

Vervoerplan 2025

Concessie tram en bus regio Utrecht

consultatie-
versie
8 april

Ingaande
15 december 2024



8 april 2024

Qbuzz U-OV

Griffioenlaan 8

3526 LA Utrecht

Samenvatting

In deze consultatieversie van het vervoerplan 2025 doen we voorstellen voor aanpassingen in het lijnennet en de dienstregeling van de U-OV-concessie. De wijzigingen gaan - tenzij anders aangegeven - in op zondag 15 december 2024. Dit vervoerplan bevat de volgende maatregelen:

- ✦ Lijn 11 (Overvecht – Leidsche Rijn – Vleuten – Maarssen) wordt geknipt op station Vleuten. Ritten op het traject van station Overvecht naar station Vleuten wordt voortaan gereden met standaardbussen. De verdichtingsritten in de spitsrichting 's ochtends van Winkelcentrum Overvecht naar station Leidsche Rijn vervallen. Het traject van station Vleuten naar station Maarssen krijgt lijnnummer 128. Deze lijn wordt gereden met midibussen,
- ✦ De dienstregeling van lijn 120 (Utrecht – Maarssen – Breukelen – Amsterdam, Syntus) wordt aangepast zodat betere aansluitingen ontstaan tussen bus en trein op station Breukelen. De dienstregeling van lijn 12 (Utrecht – Maarssen) schuift mee, zodat lijn 12 en 120 met een regelmatig interval blijven rijden op het gezamenlijke traject tussen Utrecht CS en halte Maarsseveensevaart in Maarssen,
- ✦ Tussen Utrecht CS en Rijsweerd worden in de spits extra ritten toegevoegd. Deze ritten gaan rijden onder lijnnummer 18,
- ✦ Het traject Science Park – Bilthoven van lijn 31 (IJsselstein – Nieuwegein – Science Park – Bilthoven) wordt gekoppeld aan lijn 29 (Vleuten – Vaartsche Rijn – Science Park), waardoor een directe verbinding ontstaat tussen Utrecht-Zuidoost en Bilthoven. Alle ritten van lijn 31 eindigen voortaan bij halte WKZ,
- ✦ Op lijn 34 (Amersfoort – Zeist – Science Park – Westraven) wordt op het drukste moment in de ochtendspits een extra rit toegevoegd tussen Winkelcentrum Vollenhove en Rijsweerd-Noord,
- ✦ Van de korte ritten op lijn 65 (Utrecht – Plettenburg – Vianen) die nu rijden van / tot Plettenburg, worden twee ritten per uur doorgetrokken naar bedrijventerrein Het Klooster. Deze ritten gaan rijden onder lijnnummer 66. Tussen 5.30 en 6.30 en tussen 18.30 en 24.00 worden daarnaast extra ritten toegevoegd tussen Utrecht CS en Het Klooster, waardoor Het Klooster op weekdays tussen 5.30 en 24.00 elk half uur een directe verbinding krijgt met Utrecht CS,
- ✦ Reizigers naar Het Klooster krijgen met de nieuwe lijn 66 een directe verbinding met Utrecht CS. De dienstregeling van lijn 46 (Nieuwegein City – Het Klooster) wordt daarom beperkt tot een halfuurdienst in de spits. De extra vroege rit op lijn 74 (Zeist – Utrecht – Nieuwegein City – Vianen) op weekdays van Utrecht CS naar Nieuwegein City, bedoeld voor vroege reizigers naar Het Klooster vervalt,
- ✦ Lijn 74 (Vianen – Nieuwegein City – Utrecht CS – Zeist) en 84 (Vianen – Utrecht CS) gaan in Vianen tussen de haltes Hoeufftlaan en Rietkamp via de Helsdingse Achterweg rijden. Hierdoor wordt de reistijd tussen Vianen De Hagen en de Lekbrug verkort. De bediening van de haltes Weidekamp, 't Zand, Mariënhof en Augustinushof wordt overgenomen door lijn 65 (Vianen – Plettenburg – Utrecht),
- ✦ Het Utrechtse deeltraject van lijn 80 (Meerkerk – Vianen), dat nu wordt gereden door Qbuzz DMG, wordt vooruitlopend op de nieuwe concessie overgeheveld naar de U-OV-concessie. Het traject Meerkerk – Vianen krijgt lijnnummer 81 en wordt op de Lekbrug op weekdays overdag exploitatief gekoppeld met lijn 44 (Vianen Lekbrug – Houten),
- ✦ Lijn 111 (Vleuten – kasteel De Haar) rijdt voortaan op weekdays ook in de periode tussen Pasen en de meivakantie en in de kerstvakantie,
- ✦ Het eindpunt van lijn 122 (Nieuw-Loosdrecht – Utrecht) in Utrecht wordt verlegd van station Overvecht naar Overvecht-Noord (halte Vechtsebanen),

- ✦ Aan het U-flex-gebied Vijfheerenlanden wordt een halte in Everdingen en een halte in Kedichem toegevoegd,
- ✦ Na aanpassing van de kruising Prinsesselaan / Museumlaan gaat lijn 8 (Lunetten – Utrecht CS – Wilhelminapark) tussen de halte Prinsesselaan en halte Oorsprongpark via de Museumlaan rijden,
- ✦ Medio 2025 wordt het nieuwe busstation Nieuwegein City in gebruik genomen. Zodra dit klaar is en de Schouwstede weer beschikbaar als doorgaande busroute, gaat lijn 74 (Vianen – Nieuwegein City – Utrecht – Zeist) weer via de Zuidstedeweg / Schouwstede rijden. Lijn 31 (IJsselstein – Nieuwegein – Science Park – Bilthoven) blijft rijden via de Zuidstedeweg maar krijgt richting IJsselstein een halte die dicht bij het nieuwe busstation ligt,
- ✦ Op de Daam Fockemalaan in Amersfoort wordt een nieuw haltepaar aangelegd ter hoogte van de Prins Frederiklaan. Zodra de nieuwe haltes klaar zijn worden ze opgenomen in de route van lijn 34 (Amersfoort – Zeist – Science Park – Westraven),
- ✦ In samenhang met de realisatie van de Westelijke Stadsboulevard in Utrecht wordt een nieuwe halte in gebruik genomen ter hoogte van het Thomas à Kempisplantsoen, wordt halte Majellapark verplaatst en worden de haltes Spinozaweg en Van Koetsveldstraat opgeheven,
- ✦ Halte Engk/Frankenhof in Wijk bij Duurstede ligt heel dicht op halte Engdijk. Halte Engk/Frankenhof wordt daarom opgeheven. Lijn 41 (Wijk bij Duurstede – Utrecht) en 56 (Wijk bij Duurstede – Zeist – Amersfoort) worden hierdoor versneld,
- ✦ Vanwege werkzaamheden op het Smakkelaarsveld kunnen bussen en trams vanaf december 2024 voor een langere periode een of meer dagen per week geen gebruik maken van de Leidseveertunnel en de verbinding tussen het Smakkelaarsveld en Utrecht CS Centrumzijde. De tram kan dan niet rijden tussen Utrecht CS Jaarbeursplein en Utrecht CS Centrumzijde, bussen moeten omrijden via de Daalsetunnel en bussen die gebruik maken van CS Centrumzijde moeten elders in het stationsgebied halteren.

Daarnaast zijn als onderdeel van het pluspakket de volgende maatregelen in het vervoerplan opgenomen:

- ✦ De frequentie van lijn 2 (Utrecht CS – Museumkwartier) wordt op weekdays tussen 8.00 en 18.00 verhoogd naar een kwartierdienst,
- ✦ Lijn 38 (Utrecht CS – Lage Weide – Maarssen) gaat in de avonduren en het weekend een halfuurdienst rijden. Het Ruimtekwartier in Maarssenbroek krijgt hiermee dagelijks de hele dag een verbinding met station Maarssen en Utrecht CS,
- ✦ De frequentie van lijn 47 (Utrecht CS – Houten) wordt op zaterdag overdag verhoogd naar een halfuurdienst,
- ✦ De frequentie van lijn 48 (Houten – Nieuwegein City) wordt op zaterdag overdag verhoogd naar een halfuurdienst,
- ✦ Het voorstel uit vervoerplan 2024 om lijn 44 ook 's avonds en in het weekend te gaan rijden, wordt teruggetrokken. Daarnaast vervalt het traject van lijn 44 (Houten – Nieuwegein – Vianen Lekbrug – Hoef en Haag) tussen de Lekbrug en Hoef en Haag. De bediening van Hoef en Haag wordt overgenomen door lijn 74 (Zeist – Utrecht CS – Nieuwegein City – Vianen) / 84 (Utrecht CS – Vianen). Deze lijnen worden doorgetrokken van het huidige eindpunt aan de Van Duvenvoordestraat naar een bestaande maar nu niet gebruikte halte op de Berchmansweg, direct ten noorden van de rotonde Berchmansweg / Lange Dreef bij Hoef en Haag. Ook lijn 64 (Vianen Lekbrug – De Biezen) wordt doorgetrokken naar Hoef en Haag. Hierdoor vervalt halte Ing. D.S. Tuijnmanweg.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	5
2	Uitwerking inhoudelijke uitgangspunten	8
2.1	Evaluatie wijzigingen vervoerplan 2024	8
2.1.1	Routewijziging lijn 43 in Odijk	8
2.1.2	Ingebruikname halte Rijnvliet-Oost.....	8
2.1.3	Ingebruikname halte Sportlaan	8
2.1.4	Oplossen capaciteitsknelpunten traject Utrecht CS - Galgenwaard	8
2.1.5	Oplossen capaciteitsknelpunten lijn 11	9
2.1.6	Oplossen capaciteitsknelpunten lijn 4	9
2.1.7	Lijn 31	9
2.1.8	Lijn 47.....	10
2.1.9	Lijn 48.....	10
2.1.10	Lijn 73	10
2.1.11	Lijn 74	11
2.1.12	Overige capaciteitsuitbreidingen	12
2.1.13	Overige wijzigingen	12
2.2	Oplossen capaciteitsknelpunten	13
2.2.1	Lijn 11	13
2.2.2	Lijn 28.....	13
2.2.3	Lijn 34.....	14
2.3	OV op bedrijventerreinen en in kleine kernen	14
2.4	Aansluitingen bus-trein corridor Utrecht - Amsterdam	15
2.5	Bediening Bergkwartier Amersfoort.....	15
2.6	Wijzigingen a.g.v. project Westelijke Stadsboulevard	15
2.7	Werkzaamheden Smakkelaarspark	16
2.8	30 km/h binnen de bebouwde kom	16
2.9	Verbindingen corridor Utrecht – Zeist / Soesterberg – Amersfoort	17
2.10	Route lijn 8 rondom Oorsprongpark	20
2.11	Route lijn 7 Kanaleneiland	20
2.12	Quick wins gebiedsuitwerkingen ‘Noordoost’ en ‘Zuid’	21
2.13	Bediening bedrijventerrein Het Klooster	22
2.14	OV in landelijk gebied gemeenten Stichtse Vecht en De Bilt	24
2.15	Ingebruikname nieuw busstation Nieuwegein City	24
2.16	Bediening Merwedekanaalzone	26
2.17	Trambediening Science Park in het weekend	27
2.18	Pluspakket 2025	27
3	Overige wijzigingen.....	29
3.1	Bediening Hoef en Haag.....	29
3.2	Bediening Monnikenhof	31
3.3	Meerkerk – Vianen	34
3.4	Lijn 47	34
3.5	Lijn 48.....	34
3.6	Lijn 111	34

3.7	Lijn 122	35
4	Infrastructuur.....	36
4.1	Nieuwe haltes	36
4.1.1	Halte Amersfoort.....	36
4.1.2	Haltes Nieuwegein.....	36
4.1.3	Halte Utrecht	36
4.1.4	Haltes Vijfheerenlanden	36
4.1.5	Haltes Zeist	36
4.2	Vervallen haltes	37
4.3	Gewijzigde haltenamen.....	37
4.4	Overige aanpassingen.....	37
5	Dienstregeling.....	38
5.1	Dienstregelingperiodes.....	38
5.2	Rijtijden	38
5.3	Frequenties en exploitatietijden.....	39
5.4	Voertuiginzet.....	39
5.5	Aansluitingen	40
5.5.1	Utrecht CS	40
5.5.2	Overige stations	40
	 Bijlage 1 DRU-mutaties per lijn	 41
	Bijlage 2 Frequenties en exploitatietijden per lijn	44

1 Inleiding

Het aantal reizigers dat gebruikt maakt van onze bussen en trams is het afgelopen jaar verder toegenomen. De gezamenlijke ambities voor herstel van het vervoeraanbod naar het niveau van voor de coronapandemie wordt vooralsnog echter geremd door een tekort aan rijdend personeel.

Het aantal reizigers nam in 2023 verder toe, maar de groei vlakkt iets af en blijft steken op circa 90% van het aantal reizigers in 2019, het laatste jaar voor corona. Dit komt doordat reispatronen na corona zijn veranderd, door een inkrimping van het vervoeraanbod in 2021 en doordat als gevolg van personeelstekorten minder ritten kunnen worden gereden dan gepland.

Het lagere aantal reizigers en de daarmee achterblijvende reizigersinkomsten hebben geen gevolgen voor het voorzieningenniveau. Door afspraken in het kader van de verlenging van de concessie tot 2025, kan het huidige vervoeraanbod tot het einde van de concessie worden gehandhaafd.

Waar eerder beperkte financiële ruimte de beperkende factor was voor herstel van het vervoeraanbod naar het niveau van voor corona, is dat nu het tekort aan personeel. Net als veel andere (vervoer)bedrijven hebben we hier last van. Door het personeelstekort is het al ruim een jaar niet mogelijk om de dienstregeling te rijden zoals vastgelegd in het vervoerplan. Een scenario waarin ongecontroleerd ritten uitvallen is voor reizigers én chauffeurs het minst wenselijk. Sinds begin 2022 is de dienstregeling daarom regelmatig aangepast om zo de omvang van het werkpakket beter aan te laten sluiten bij het aantal beschikbare chauffeurs. Grootschalige willekeurige rituitval is hierdoor voorkomen.

Er wordt hard gewerkt om nieuwe collega's te werven en de personeelsbezetting voor de toekomst op orde te krijgen. Gezien de situatie op de arbeidsmarkt moeten we er ondanks alle inspanningen echter rekening mee houden dat beschikbaarheid van personeel ook de komende jaren een beperkende factor blijft. We gaan er vanuit dat in 2025 de basisdienstregeling volledig kan worden gereden, maar mogelijk kan een deel van het budget dat beschikbaar is voor uitbreiding van het vervoeraanbod nog niet direct worden benut.

Samen met de provincie bespreken we per opschaaalmoment welke afschaalmaatregelen worden teruggedraaid. Daarbij bestaat ook de mogelijkheid om maatregelen uit het pluspakket 2024 al in te voeren, en afschaalmaatregelen uit het basispakket 2024 op een later moment ongedaan te maken, wanneer dat wenselijk wordt geacht.

Het vervoeraanbod zoals vastgelegd in het vervoerplan moet worden gezien als dat wat wordt gereden wanneer de beschikbaarheid van rijdend personeel geen beperkende factor meer is. Zonder beperkingen worden de in bijlage 2 vermelde basisfrequenties gereden. In een minder gunstig scenario kunnen frequenties worden beperkt tot maximaal de in bijlage 2 vermelde minimumfrequenties. In een gunstig scenario kunnen frequenties worden verhoogd tot de vermelde maximumfrequenties.

Opdracht en uitgangspunten

Qbuzz stelt jaarlijks een vervoerplan op, waarin binnen de door de provincie vastgestelde inhoudelijke en financiële kaders, voorstellen worden gedaan om het vervoeraanbod zo goed mogelijk op alle ontwikkelingen in de regio en de reizigersvraag af te stemmen.

Met de inhoudelijke uitgangspunten geeft de provincie aan welke onderwerpen in het vervoerplan in elk geval terug moeten komen. De inhoudelijke uitgangspunten die de provincie voor vervoerplan 2025 heeft meegegeven zijn:

- ✦ Evaluatie van wijzigingen uit vervoerplan 2024,
- ✦ Het oplossen van mogelijke capaciteitsknelpunten door toegenomen reizigersvraag,
- ✦ OV op bedrijventerreinen en in kleine kernen,
- ✦ Aansluitingen tussen bus en trein op de corridor Utrecht – Amsterdam,
- ✦ Bediening van het Bergkwartier in Amersfoort,
- ✦ Wijzigingen a.g.v. het project Westelijke Stadsboulevard in Utrecht,
- ✦ Werkzaamheden Smakkelaarspark in Utrecht,
- ✦ De gevolgen van de afwaardering van wegen (30 km/h binnen de bebouwde kom) voor het OV,
- ✦ Aansluitingen tussen bus en trein op sprinterstations,
- ✦ Verbindingen corridor Utrecht – Zeist / Soesterberg – Amersfoort,
- ✦ Route lijn 8 rondom eindpunt Oorsprongpark,
- ✦ Route lijn 7 in Kanaleneiland,
- ✦ ‘Quick wins’ gebiedsuitwerkingen ‘Noordoost’ en ‘Zuid’,
- ✦ Bediening bedrijventerrein Het Klooster,
- ✦ OV in het landelijk gebied van de gemeenten Stichtse Vecht en De Bilt,
- ✦ Ingebruikname van het nieuwe busstation Nieuwegein City,
- ✦ Eerste stappen uitbreiding bediening Merwedekanaalzone,
- ✦ Pluspakket 2025.

Naast de inhoudelijke uitgangspunten geeft de provincie ook financiële uitgangspunten mee, uitgedrukt in een maximum aantal beschikbare dienstregelingen (DRU). Voor de basisdienstregeling 2025 zijn 909.220 DRU beschikbaar. Dit is gelijk aan het aantal beschikbare DRU in 2024. In de basis moet vervoerplan 2025 dus DRU-neutraal zijn.

Bovenop de 909.220 DRU die beschikbaar is voor de basisdienstregeling, zijn 15.000 extra DRU beschikbaar voor het doorzetten, dan wel invoeren van de ‘pluspakket’-maatregelen uit vervoerplan 2024.

Tot slot komen mogelijk nog extra middelen beschikbaar voor een verdere uitbreiding van het vervoeraanbod in de vorm van het pluspakket 2025 (zie 2.18). Een deel van deze middelen volgt uit de uitwerking van het provinciale coalitieakkoord, een ander deel komt van het Rijk, dat structureel extra geld beschikbaar stelt voor regionaal openbaar vervoer. Hoeveel ruimte voor uitbreiding hierdoor precies ontstaat, wordt in de loop van 2024 duidelijk. Om deze extra financiële ruimte ook daadwerkelijk te kunnen benutten, is de beschikbaarheid van voldoende rijdend personeel een voorwaarde.

Wanneer bij voorstellen in dit vervoerplan een aantal reizigers wordt genoemd, dan betreft het – tenzij anders aangegeven – het aantal reizigers gemiddeld op weekdays in november 2023. Daar waar reizigersaantallen van januari 2024 worden genoemd, dan betreft dit het gemiddeld aantal reizigers op weekdays in de periode tussen 8 en 31 januari 2024.

Proces en planning

Van 15 april tot 12 mei loopt de publieksconsultatie en heeft iedereen de gelegenheid om door middel van een enquête te reageren op deze consultatieversie van het vervoerplan. In een separaat traject vragen we gemeenten waarin we rijden te reageren en vragen we het ROCOV op de plannen te adviseren. De reacties en adviezen verwerken we in een definitief vervoerplan, dat op 10 september ter besluitvorming wordt voorgelegd aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht. Op zondag 15 december 2024 gaat de nieuwe dienstregeling in.

2 Uitwerking inhoudelijke uitgangspunten

In dit deel wordt uitwerking gegeven aan de inhoudelijke uitgangspunten die door de provincie voor dit vervoerplan zijn meegegeven.

2.1 Evaluatie wijzigingen vervoerplan 2024

2.1.1 Routewijziging lijn 43 in Odijk

In vervoerplan 2023 is vastgelegd dat de route van lijn 43 (Houten – Odijk – Zeist) in Odijk wordt verlegd van de Esdoorn / Sint Nicolaaslaan naar de Singel-Noord / Singel-West. De haltes op de nieuwe route zijn 9 oktober 2023 opgeleverd en sindsdien rijdt lijn 43 de nieuwe route. De infrastructuur op de nieuwe route is meer geschikt voor de bus en doorgaande reizigers zijn even lang onderweg als voorheen. Het gebruik van de haltes op de nieuwe route is gelijk aan het gebruik van de haltes op de oude route. Deze wijziging voldoet daarmee aan de verwachtingen.

2.1.2 Ingebruikname halte Rijnvliet-Oost

In Utrecht is in het najaar van 2023 op de Stadsbaan-Zuid ter hoogte van Rijnvliet een nieuwe halte aangelegd voor lijn 10 (Lunetten – Papendorp – Leidsche Rijn) en 48 (Houten – Nieuwegein – Papendorp – Leidsche Rijn – Maarssen), waardoor Rijnvliet beter bereikbaar is vanuit Leidsche Rijn Centrum en Nieuwegein. De halte is in gebruik genomen op 10 december 2023. In januari 2024 maakten gemiddeld 6 reizigers per dag gebruik van de nieuwe halte. Het is bekend dat reizigers tijd nodig hebben om nieuwe reismogelijkheden te ontdekken. De verwachting is dan ook dat het aantal instappers op halte Rijnvliet-Oost de komende tijd nog verder toe zal nemen.

2.1.3 Ingebruikname halte Sportlaan

In Driebergen is in het voorjaar van 2023 op de Arnhemse Bovenweg ter hoogte van de Sportlaan een nieuwe halte aangelegd voor lijn 56 (Wijk bij Duurstede – Zeist – Amersfoort). Deze halte is in gebruik genomen op 1 juli 2023. In januari 2024 maakten gemiddeld 3 reizigers per dag gebruik van deze halte. Het gebruik zal de komende tijd wellicht nog iets toenemen, maar gezien het beperkte aantal bestemmingen in de directe omgeving zal het gebruik van deze halte naar verwachting ook in de toekomst beperkt blijven. Desalniettemin heeft het toevoegen van deze halte bijgedragen aan het verbeteren van de bereikbaarheid van dit deel van Driebergen met het openbaar vervoer en functioneert verder goed.

2.1.4 Oplossen capaciteitsknelpunten traject Utrecht CS - Galgenwaard

Vorig jaar bleek lijn 41 (Wijk bij Duurstede – Utrecht) op het traject binnen Utrecht op verschillende momenten van de week te druk. In vervoerplan 2024 zijn de volgende maatregelen doorgevoerd om lijn 41 te ontlasten:

- ✦ Lijn 6 (Overvecht – Utrecht CS – Galgenwaard) is geknipt op Utrecht CS. Het traject Utrecht CS – Galgenwaard kreeg lijnnummer 9. Door de knip kunnen de korte ritten naar Galgenwaard altijd in een regelmatig patroon rijden met de lange ritten naar Wijk bij Duurstede, waardoor de drukte beter wordt gespreid,
- ✦ Lijn 9 rijdt in de middagspits van Galgenwaard naar Utrecht CS een '7,5-minutendienst in plaats van een kwartierdienst,
- ✦ Lijn 9 is ook op zaterdag overdag gaan rijden.

De extra en beter op lijn 41 afgestemde ritten van lijn 9 hebben ervoor gezorgd dat lijn 41 duidelijk minder druk is op het traject binnen Utrecht. De wijzigingen op dit traject voldoen daarmee aan de verwachtingen.

Door personeelstekort rijdt lijn 9 nog niet in de avonduren en op zondag overdag. Vooralsnog leidt dit niet tot capaciteitsproblemen op lijn 41. Zodra de personeelsbezetting het toelaat worden de ritten 's avonds en op zondag alsnog toegevoegd aan de dienstregeling.

2.1.5 Oplossen capaciteitsknelpunten lijn 11

Lijn 11 rijdt een halfuurdienst met midibussen van Overvecht via Leidsche Rijn en Vleuten naar Maarssen. Vanwege drukte in ochtendspits is de frequentie tussen Winkelcentrum Overvecht en station Leidsche Rijn in december 2023 verhoogd naar een kwartierdienst. Doordat lijn 11 op een relatief kort traject wordt verdicht, blijken de verdichtingsritten voor een te grote groep reizigers helaas geen goed alternatief. Het gebruik van de extra ritten is daardoor beperkt en de reguliere ritten zijn nog altijd druk. Bovendien doen zich intussen ook op andere momenten van de dag en op andere delen van het traject capaciteitsknelpunten voor. In 2.2.1 is daarom een voorstel opgenomen dat deze knelpunten moet verhelpen.

2.1.6 Oplossen capaciteitsknelpunten lijn 4

Lijn 4 (Terwijde – Langerak – Utrecht CS – Tuindorp-Oost – Voordorp) bleek vorig jaar te druk in de spits(richting) tussen Langerak en Utrecht CS, en in de ochtendspits tussen Utrecht CS en Tuindorp-Oost. In december zijn twee wijzigingen doorgevoerd om deze capaciteitsknelpunten op te lossen:

- ✦ Lijn 4 wordt in de spitsrichting tussen Langerak en Utrecht CS verdicht met de nieuwe lijn 14 (De Meern-Oost – Langerak – Utrecht CS), waardoor de frequentie op dit traject is verdubbeld,
- ✦ Op lijn 55 (Utrecht CS – Tuindorp-Oost – Maartensdijk), die tussen Utrecht CS en Tuindorp-Oost bijna dezelfde route rijdt als lijn 4, maar een halte heeft die gunstiger ligt ten opzichte van de Marnixacademie, is een verdichtingsrit toegevoegd die precies tussen de twee drukste ritten van lijn 4 in rijdt.

Het gebruik van lijn 14 is nog beperkt, maar heeft er wel mede voor gezorgd dat de drukte op lijn 4 nu op een acceptabel niveau ligt. Deze wijziging voldoet daarmee aan de verwachting.

Het gebruik van de extra rit op lijn 55 is nog beperkt en de omliggende ritten van lijn 4 zijn nog altijd behoorlijk druk tussen Utrecht CS en halte Hengeveldstraat, de halte van lijn 4 die het dichtst bij de Marnixacademie ligt. Vermoedelijk komt dit omdat studenten van de Marnixacademie de Kardinaal de Jongweg vanaf de halte recht oversteken, in plaats van terug te lopen naar de geregelde oversteek op het Eykmanplein. In dat geval ligt de halte van lijn 4 dicht bij de ingang van de Marnixacademie dan halte Professor Dieperinklaan van lijn 55. Om de drukte beter te spreiden wordt de verdichtingsrit lijn 55 omgezet in een rit lijn 4. Deze extra rit rijdt tot halte Hengeveldstraat.

2.1.7 Lijn 31

Sinds december rijdt lijn 31 (IJsselstein – Nieuwegein – Science Park – Bilthoven) ook in de tegenspitsrichting tussen Nieuwegein en IJsselstein. Hierdoor werd het mogelijk om zonder overstap op de tram bij Nieuwegein City 's ochtends voor 9.30 van Science Park naar IJsselstein te reizen en 's middags na 16.00 van IJsselstein naar Science Park. Het vervallen van de overstap levert een reistijdwinst op van ongeveer 15 minuten. Daarnaast zijn in Nieuwegein de haltes Poort van Nieuwegein en Marconi (hoog) toegevoegd aan de route van lijn 31.

In januari 2024 maakten gemiddeld 25 reizigers per dag gebruik van de directe verbinding met IJsselstein in de tegenspitsrichting. Vrijwel al deze reizigers hadden een herkomst of bestemming op Plettenburg of Science Park.

Van de nieuw toegevoegde haltes maakten in januari 2024 gemiddeld 55 reizigers per dag gebruik. Hiervan stapten 33 op bij halte Poort van Nieuwegein en 22 bij halte Marconi (hoog).

Ten opzichte van november 2023 is het gebruik van vrijwel alle haltes in Nieuwegein die al door lijn 31 werden bediend gelijk gebleven. Alleen het aantal instappers op Nieuwegein City nam af, met circa 11 per dag. Dit is een effect van het doortrekken van de ritten in de tegenspitsrichting van / naar IJsselstein en mogelijk ook het toevoegen van halte Poort van Nieuwegein. Per saldo nam het gebruik van lijn 31 in Nieuwegein echter juist met 15% toe. De verwachting is bovendien dat het gebruik van de tegenspitsritten en de nieuw toegevoegde haltes de komende tijd nog verder zal toenemen. De wijzigingen op lijn 31 voldoen daarmee aan de verwachtingen.

2.1.8 Lijn 47

Door destijds noodzakelijke bezuinigingen is de weekendbediening op lijn 47 (Houten – Utrecht CS) in vervoerplan 2021 vervallen. Sinds december 2023 rijdt lijn 47 weer een uurdienst op zaterdag overdag. In januari 2024 lag de gemiddelde bezetting op het drukste punt van de route binnen Utrecht op 9 reizigers per rit. Op het traject tussen Utrecht en Houten was dit 6 reizigers per rit. Dit gebruik is voor een uurdienst, zo kort na de herintroductie van de zaterdagbediening boven verwachting. In dit vervoerplan stellen we daarom als onderdeel van het pluspakket voor om de dienstregeling van lijn 47 verder uit te breiden. Zie hiervoor 3.4

2.1.9 Lijn 48

Op weekdays overdag wordt halte De Liesbosch bediend door lijn 31 (IJsselstein – Nieuwegein – Science Park – Bilthoven), 47 (Houten – Utrecht CS) en 202 (Vianen Lekbrug – Nieuwegein – Science Park – Amersfoort, Syntus). Op zaterdag overdag rijdt alleen lijn 47. Lijn 48 (Houten – Nieuwegein City) rijdt wel 's avonds en in het weekend en komt in de buurt van De Liesbosch, maar had hier geen halte. Om bedrijventerrein De Liesbosch ook enige vorm van ontsluiting te geven buiten de bedieningstijden van lijn 31, 47 en 202, rijdt lijn 48 sinds december 2023 daarom 's avonds en op zondag een afwijkende route via halte De Liesbosch.

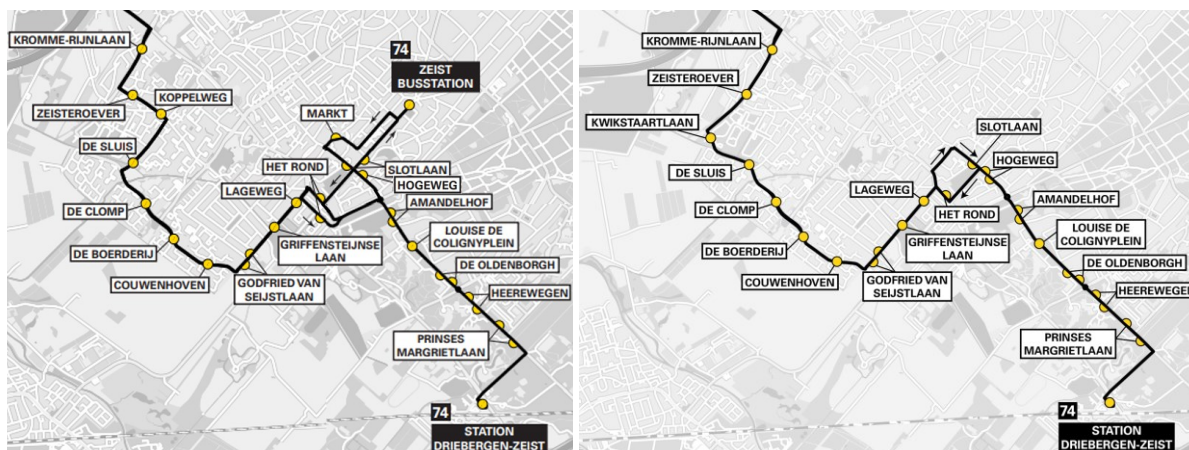
In januari 2024 maakten op maandag t/m zaterdag gemiddeld 2 reizigers per avond gebruik van de ritten via De Liesbosch en op zondag overdag gemiddeld 3 reizigers per dag. Deze aantallen zijn in lijn met het verwachte gebruik.

2.1.10 Lijn 73

Tot december 2023 reden enkele ritten van lijn 73 (Maarssen – Utrecht – Zeist) in de ochtendspits niet naar Zeist-Centrum maar naar Zeist Handelscentrum. Andersom startten in de middagspits enkele ritten bij Handelscentrum in plaats van Zeist-Centrum. Omdat het gebruik van de ritten naar Handelscentrum beperkt was, Handelscentrum hoogfrequent bereikbaar is met lijn 34 en het bestaan van één lijn met meerdere eindpunten niet bijdraagt aan de begrijpelijkheid van het netwerk, rijden sinds december alle ritten van lijn 73 van / naar Zeist-Centrum. Over deze wijziging zijn geen klachten of opmerkingen van chauffeurs en / of reizigers binnengekomen. We zien daarom geen aanleiding om deze aanpassing te heroverwegen.

2.1.11 Lijn 74

De route van lijn 74 (Zeist – Utrecht – Nieuwegein – Vianen) in Zeist is in december op meerdere punten gewijzigd. Afbeelding 1 toont de oude en de nieuwe route. De namen van twee haltes die op het kaartje van de nieuwe route zijn weergegeven, zijn intussen aangepast. De nieuwe halte Zeisteroever is uiteindelijk Noordweg genoemd en halte De Sluis heet Koppelweg.



Afbeelding 1: De oude (links) en nieuwe route van lijn 74 in Zeist

Zeist-West

In Zeist-West is de route van lijn 74 verlegd van de Griffensteijnselaan / Koppelweg naar de Kromme-Rijnlaan / Weteringlaan. Hierbij zijn de haltes Zeisteroever, Koppelweg en De Sluis vervallen. Op de Kromme-Rijnlaan en Weteringlaan zijn tegelijkertijd de nieuwe haltes Noordweg, Kwikstaartlaan en Koppelweg in gebruik genomen.

In november 2023 maakten gemiddeld 406 reizigers per dag gebruik van de drie haltes op de oude route. Van de nieuwe haltes maakten in januari 2024 294 reizigers gebruik. De onderverdeling naar haltes is weergegeven in tabel 1.

Halte	Aantal instappers nov. '23	Aantal instappers jan. '24
Zeisteroever	104	-
Koppelweg (oud)	103	-
De Sluis	198	-
Noordweg	-	102
Kwikstaartlaan	-	33
Koppelweg (nieuw)	-	159
Totaal	406	294

Tabel 1: Gebruik van haltes in Zeist-West voor en na de routewijziging

Het totale aantal instappers op de nieuwe haltes in januari is lager dan het totale aantal instappers op de vervallen haltes in november. Uit de onderverdeling naar haltes wordt duidelijk dat reizigers die voorheen gebruik maakten

van de haltes Zeisteroever en De Sluis, vrijwel één op één zijn overgegaan naar de nieuwe haltes Noordweg, Kwikstaartlaan en Koppelweg. Gezien de korte afstand tussen de oude en nieuwe halte was dat ook de verwachting.

De daling van het totale aantal reizigers wordt veroorzaakt door het vervallen van de oude halte Koppelweg. Gezien de ligging van alternatieve haltes is het voor reizigers uit de omgeving van deze halte aantrekkelijker geworden gebruik te maken van halte Sanatoriumlaan (lijn 50) op de Utrechtseweg, in plaats van één van de verplaatste haltes van lijn 74. Bij halte Sanatoriumlaan steeg het aantal instappers (op ritten van Syntus en U-OV samen) van 230 in november 2023 naar 278 in januari 2024. De stijging bij halte Sanatoriumlaan dekt dus maar voor een deel het verlies bij halte Koppelweg. De routewijziging heeft in dit deel van Zeist-West dus geleid tot een afname van het OV-gebruik met 16%.

Zeist-Centrum en Kerckebosch

Tot december reed een deel van de ritten van lijn 74 van / naar halte Busstation aan de noordkant van het centrum van Zeist en een ander deel naar station Driebergen-Zeist. Omdat een lijn met twee eindpunten onduidelijk is voor reizigers en het gebruik van halte Busstation zeer beperkt was, is ervoor gekozen om alle ritten voortaan naar station Driebergen-Zeist te rijden. Om de bereikbaarheid van Zeist-Centrum op peil te houden, is de route van lijn 74 verlegd naar de 2^e Hogeweg. Door deze wijziging heeft Zeist-West een frequentere verbinding gekregen met Zeist-Centrum en station Driebergen-Zeist en Kerckebosch een frequentere verbinding met Utrecht.

In november 2023 maakten per dag gemiddeld 348 reizigers gebruik van de haltes in Zeist-Centrum en Kerckebosch. In januari 2024 waren dit 418 reizigers. Deze wijziging heeft dus gezorgd voor een toename van het aantal reizigers met 20%.

2.1.12 Overige capaciteitsuitbreidingen

In december 2023 zijn verder nog de volgende wijzigingen doorgevoerd om capaciteitsknelpunten op te lossen:

- ✦ Op lijn 6, 27, 29 en 85 zijn extra ritten toegevoegd in de piek van de ochtendspits,
- ✦ Op lijn 38 is een extra rit toegevoegd in de piek van de middagspits,
- ✦ Lijn 10 wordt gereden met standaardbussen in plaats van met midibussen,
- ✦ Lijn 65 wordt ook 's avonds en in het weekend gereden met standaardbussen in plaats van met midibussen,

Deze maatregelen samen hebben geleid tot een sterke daling van het aantal volmeldingen. De extra ritten die op drukke momenten in de spits zijn toegevoegd worden goed gebruikt en hebben geleid tot een daling van de bezetting van omliggende ritten tot een acceptabel niveau.

2.1.13 Overige wijzigingen

In december 2023 zijn tot slot nog de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- ✦ Lijn 2 rijdt in het weekend niet meer voor 9.00,
- ✦ Op lijn 5 en 12 is de eerste rit van de dag op weekdays richting Maarssen een half uur verlaat,
- ✦ Op lijn 24 is de frequentie voor 7.00 en na 18.00 verlaagd van een kwartierdienst naar een halfuurdienst,
- ✦ De frequentie van lijn 29 is op weekdays aan de randen van de (tegen)spits verlaagd van een '10-minutendienst naar een kwartierdienst,

- ✦ De frequentie van lijn 65 is op weekdays aan de randen van de dag en aan de randen van de spits verlaagd van een '10-minutendienst naar een kwartierdienst of van een kwartierdienst naar een halfuurdienst,
- ✦ De frequentie van de tram is op maandag t/m vrijdag voor 7.00 en op maandag t/m zaterdag na 18.30 verlaagd van een '7,5-minutendienst naar een kwartierdienst.

Daar waar frequentieverlagingen zijn doorgevoerd zijn geen onverwachte capaciteitsknelpunten ontstaan en over deze wijzigingen zijn ook geen klachten of opmerkingen van chauffeurs en / of reizigers binnengekomen. We zien daarom geen aanleiding om deze aanpassingen te heroverwegen.

2.2 Oplossen capaciteitsknelpunten

Doordat weer steeds meer reizigers gebruik maken van het openbaar vervoer, zijn op een aantal lijnen capaciteitsknelpunten ontstaan. We stellen daarom de volgende uitbreidingen en / of aanpassingen voor.

2.2.1 Lijn 11

Lijn 11 rijdt een halfuurdienst met midibussen van Overvecht via Leidsche Rijn en Vleuten naar Maarssen. Vorig jaar bleek lijn 11 met name in de ochtendspits druk tussen Overvecht en Leidsche Rijn. Daarom zijn in december 2023 verdichtingsritten toegevoegd tussen Winkelcentrum Overvecht en station Leidsche Rijn, waardoor lijn 11 hier nu in de spits een kwartierdienst rijdt. De korte verdichtingsritten blijken voor een te grote groep reizigers echter geen goed alternatief, waardoor het gebruik van de extra ritten beperkt is en de reguliere ritten nog altijd druk.

Daarnaast is het gebruik van lijn 11 tussen station Overvecht en station Vleuten het afgelopen jaar in het algemeen bovengemiddeld gegroeid, waardoor ook op andere momenten van de dag capaciteitsknelpunten zijn ontstaan of dreigen te ontstaan. Om deze structureel op te lossen is het noodzakelijk om lijn 11 met een groter type bus te rijden.

Door infrastructurele beperkingen kunnen op de route door Vleuten-Dorp echter geen grotere bussen rijden. Bovendien is het gebruik van lijn 11 tussen station Vleuten en station Maarssen aanmerkelijk lager dan tussen station Overvecht en station Vleuten, waardoor inzet van grotere bussen hier ook niet nodig is. We stellen daarom voor om lijn 11 te knippen op station Vleuten. Het traject tussen station Overvecht en station Vleuten wordt voortaan gereden met standaardbussen. De in december 2023 toegevoegde verdichtingsritten tussen Overvecht en Leidsche Rijn kunnen hierdoor vervallen. Het traject tussen station Vleuten en station Maarssen blijft rijden met midibussen en krijgt lijnnummer 128. De gemiddeld 29 reizigers die dagelijks over station Vleuten heen reizen moeten hierdoor extra overstappen.

2.2.2 Lijn 28

In de spits maken zoveel reizigers van / naar Science Park gebruik van lijn 28 (Vleuten – Utrecht CS – Rijnsweerd – Science Park), dat reizigers van / naar Rijnsweerd niet altijd mee kunnen. Dit terwijl lijn 28 voor Rijnsweerd de enige directe verbinding is met Utrecht CS en voor reizigers van / naar Science Park een alternatief bestaat in de tram. Om specifiek meer capaciteit te bieden voor reizigers van / naar Rijnsweerd, worden in de ochtend- en middagspits ritten toegevoegd in de spitsrichting tussen Utrecht CS en Rijnsweerd-Zuid. De extra ritten rijden 's ochtends tussen 8.00 en 9.30 en 's middags tussen 16.15 en 17.45 elk kwartier onder lijnnummer 18.



Afbeelding 2: Route van spitslijn 18

2.2.3 Lijn 34

Lijn 34 (Amersfoort – Zeist – Science Park – Westraven) rijdt in de spits elke tien minuten en is 's ochtends korte tijd zeer druk tussen halte Jordanlaan en Science Park. De drukste ritten, met doorkomst op de Jordanlaan om 8.30 en 8.40, rijden al met een gelede bus. Om de drukte meer te spreiden voegen we vooruitlopend op dit vervoerplan al per 15 april 2024 een extra rit toe met doorkomst op de Jordanlaan om 8.35. Deze verdichtingsrit rijdt alleen tussen halte Winkelcentrum Vollenhove en Rijnsweerd-Noord.

2.3 OV op bedrijventerreinen en in kleine kernen

In de uitgangspunten vraagt de provincie specifiek aandacht voor de bediening van bedrijventerreinen en kleine kernen.

Bedrijventerreinen

In vervoerplan 2024 is in het pluspakket een voorstel opgenomen om lijn 38 (Utrecht CS – Lage Weide – Maarssen) ook 's avonds en in het weekend te rijden. Door het tekort aan personeel is deze uitbreiding nog niet doorgevoerd. In 2025 is dit naar verwachting wel mogelijk. De bereikbaarheid van bedrijventerrein Lage Weide wordt dan aanzienlijk verbeterd. Dit vervoerplan bevat een voorstel waardoor bedrijventerrein Het Klooster beter bereikbaar wordt met het openbaar vervoer (zie hiervoor 2.13). Tot slot is op bedrijventerrein Langshaven in Wijk bij Duurstede een zogenoemde mobiliteitsscan gestart. Hierbij wordt in kaart gebracht welke behoefte bedrijven en werknemers precies hebben als het gaat om openbaar vervoer. We wachten de uitkomsten van dit onderzoek af zodat op een later moment gerichte maatregelen kunnen worden genomen om de bereikbaarheid van dit bedrijventerrein te verbeteren.

Kleine kernen

In het concessiegebied U-OV zijn twee kernen die op weekdagen tussen 7.00 en 19.00 niet minimaal één keer per uur bediend worden door een lijndienst, een halte heeft op korte afstand van de kern, of waar flexibel vervoer (U-flex) beschikbaar is. Dit zijn Everdingen en Kedichem.

Kedichem heeft wel een halte in de kern die wordt bediend door een buurtbus, maar deze lijn rijdt tussen 7.00 en 19.00 niet elk uur. Everdingen wordt bediend door een lijndienst op weekdagen tussen 7.00 en 19.00, maar de halte ligt op ruim een kilometer buiten de kern.

Om Everdingen en Kedichem beter te ontsluiten stellen we voor om halte Kerkstraat in Kedichem en een nieuwe halte in de kern Everdingen toe te voegen aan U-flex Vijfheerenlanden.

2.4 Aansluitingen bus-trein corridor Utrecht - Amsterdam

In de definitieve dienstregeling 2024 van NS is de kwartierdienst tussen Breukelen en Utrecht beperkt tot de spitsuren. Hierdoor is de aansluiting tussen bus en trein op station Breukelen verslechterd. NS heeft aangekondigd dat de kwartierdienst ook in 2025 alleen zal rijden in de spits. Om weer in alle richtingen goede bus-treinaansluitingen te kunnen bieden op station Breukelen, worden de vertrektijden van lijn 120 (Utrecht – Maarssen – Breukelen – Amsterdam, gereden door Syntus) richting Utrecht op maandag t/m zaterdag overdag 10 minuten vervoegd. De vertrektijden van lijn 12 (Utrecht – Maarssen) richting Utrecht worden op die momenten eveneens met 10 minuten vervoegd, zodat lijn 12 en 120 op het gezamenlijke traject met een regelmatig interval blijven rijden.

2.5 Bediening Bergkwartier Amersfoort

In reactie op vervoerplan 2024 is door reizigers gevraagd of lijn 34 (Amersfoort – Zeist – Science Park – Westraven) een extra halte kan krijgen op de Daam Fockemalaan ter hoogte van de Prins Hendriklaan. Hier is met de gemeente Amersfoort naar gekeken. Gezamenlijk is geconcludeerd dat een extra halte op deze locatie wenselijk is en dat hiervoor in de directe omgeving van de kruising ook ruimte lijkt te zijn. Het is nu aan de gemeente Amersfoort om dit verder uit te werken en de halte te realiseren. Zodra de haltes gereed zijn worden ze opgenomen in de route van lijn 34.

2.6 Wijzigingen a.g.v. project Westelijke Stadsboulevard

Gemeente Utrecht is begonnen met de herinrichting van wegen tussen het 24 Oktoberplein en de Marnixbrug. Als onderdeel van dit project vervalt de Thomas à Kempisweg. Doorgaand verkeer tussen de Spinozaweg en de Carthusiusweg rijdt in de nieuwe situatie via de Vleutenseweg-West en het Thomas à Kempisplantsoen. Aan de Vleutenseweg-West is ter hoogte van de Steenovenweg een nieuwe halte gepland. Hierdoor wordt de omgeving Thomas à Kempisplantsoen beter ontsloten. Om het aantal haltes op de Vleutenseweg per saldo gelijk te houden en de halte dekking in de omgeving van de Vleutenseweg te verbeteren, worden gelijktijdig met de realisatie van de nieuwe halte op de Vleutenseweg-West de volgende aanpassingen gedaan:

- ✦ Halte Majellapark wordt in oostelijke richting verplaatst naar een nieuwe locatie ter hoogte van de kruising met de Groeneweg,
- ✦ Halte Van Koetsveldstraat vervalt. Deze halte ligt nu relatief kort op halte Hasebroekstraat en straks ook op de verplaatste halte Majellapark,
- ✦ Halte Spinozaweg vervalt. Deze halte ligt relatief kort op de geplande halte ter hoogte van het Thomas à Kempisplantsoen.

In tabel 2 is het gebruik van de vervallen haltes weergegeven en de afstand tot het alternatief.

Als gevolg van het vervallen van de Thomas à Kempisweg gaan lijn 5, 12 en 120 (Syntus) via de Vleutenseweg-West rijden. De nieuwe halte ter hoogte van het Thomas à Kempisplantsoen wordt opgenomen in de route van lijn 5, 12, 28, 38, 73 en 120, waardoor hier overstapmogelijkheden ontstaan tussen Leidsche Rijn, Zuilen en Oog in Al.

Halte	Aantal instappers	Alternatief	Afstand tot alternatief
Spinozaweg	21	Thomas à Kempisplantsoen	250 meter
Van Koetsveldstraat	495	Majellapark (na verplaatsing)	250 meter

Tabel 2: Gebruik van op te heffen haltes omgeving Vleutenseweg

2.7 Werkzaamheden Smakkelaarspark

Op het voormalige Smakkelaarsveld komt een stadspark met woontorens en kantoren, deels boven de bestaande bus- en trambaan. In 2021 was de overkluizing van de tram- en busbaan gereed. Naar verwachting gaat de bouw medio 2024 verder. Gezien de zeer beperkte ruimte, het intensieve gebruik van de bus- en trambaan en het beperkte aantal alternatieve routes voor het openbaar vervoer is dit een erg uitdagende plek om te bouwen.

Zoals het nu lijkt kunnen bussen en trams het komend jaar voor een langere periode een of meer dagen per week geen gebruik maken van de Leidseveertunnel en de verbinding tussen het Smakkelaarsveld en Utrecht CS Centrumzijde. De tram kan dan niet rijden tussen Utrecht CS Jaarbeursplein en Utrecht CS Centrumzijde, bussen moeten omrijden via de Daalsetunnel en bussen die gebruik maken van CS Centrumzijde moeten elders in het stationsgebied halteren. Op dit moment vind overleg plaats over de momenten waarop het Smakkelaarsveld precies wordt afgesloten en welke maatregelen op de omleidingsroute worden genomen om de extra rijtijd voor bussen zo veel mogelijk te beperken. In het definitieve vervoerplan volgen hierover meer details.

Duidelijk is al wel dat de extra DRU's benodigd voor het rijden van de omleidingsroutes niet onder het DRU-plafond vallen. Het is hierdoor niet nodig te snijden in het vervoeraanbod om de omleidingsroutes mogelijk te maken.

2.8 30 km/h binnen de bebouwde kom

Landelijk gaan stemmen op om de algemene snelheidslimiet binnen de bebouwde kom te verlagen van 50 naar 30 km/h. Wat dit kan betekenen voor het openbaar vervoer, is toegelicht in vervoerplan 2022.

Intussen ontwikkelen steeds meer gemeenten plannen om de maximumsnelheid op wegen waar nu 50 km/h gereden mag worden, te verlagen naar 30 km/h. Vaak gaat dit samen met een herinrichting waarbij het wegprofiel wordt versmald en snelheidsremmende maatregelen worden aangebracht. In de gemeente Utrecht zijn bijvoorbeeld concrete plannen voor herinrichting van de Amazonedreef, Donaudreef en Columbuslaan waarbij de maximumsnelheid wordt verlaagd naar 30 km/h. We verwachten dat op lijnen die van deze wegen gebruik maken na de herinrichting meer rijtijd nodig is.

Samen met de provincie zetten we ons in om de negatieve effecten van dit soort projecten op de doorstroming van het openbaar vervoer te beperken en maken ons sterk voor compenserende maatregelen elders. We gaan hierover graag met gemeenten in overleg.

In vervoerplan 2024 is de herinrichting van de Amsterdamsestraatweg aangekondigd, waar de maximumsnelheid na herinrichting van 50 naar 30 km/h gaat. Deze herinrichting wordt in 2025 afgerond. Op lijn 3 (Utrecht CS – Zuilen / Overvecht – Utrecht CS) moet daarom vanaf dienstregeling 2025 extra rijtijd worden toegevoegd.

2.9 Verbindingen corridor Utrecht – Zeist / Soesterberg – Amersfoort

De provincie vraagt in de uitgangspunten te onderzoeken of aanpassingen in het lijnennet mogelijk zijn waardoor Soesterberg een betere, bij voorkeur directe verbinding krijgt met De Bilt, Utrecht-Centrum en Utrecht CS, hierna voor het gemak aangeduid als Utrecht-Centrum. Het verzoek voor een rechtstreekse verbinding tussen Soesterberg en Utrecht-Centrum krijgen we ook af en toe van reizigers.

In de huidige dienstregeling ziet het netwerk tussen Utrecht, Zeist, Soesterberg en Amersfoort er als volgt uit:

- ✦ Lijn 56 rijdt van Amersfoort via Soesterberg, Zeist Handelscentrum en Zeist-Centrum naar station Driebergen-Zeist, waarna een deel van de ritten doorrijdt naar Wijk bij Duurstede. Lijn 56 rijdt dagelijks de hele dag. Tussen Amersfoort en Driebergen-Zeist wordt met uitzondering van zondagochtend en -avond een halfuurdienst gereden,
- ✦ Lijn 34 rijdt van Westraven via Science Park en Zeist Vollenhove naar Zeist Handelscentrum. Deze lijn rijdt op weekdays tot +/- 21.30. In de spits wordt een '10-minutendienst gereden en daarbuiten een kwartierdienst. Overdag rijden twee ritten per uur door van Handelscentrum naar Amersfoort via Soesterberg. Op zaterdag en zondag overdag rijdt lijn 34 een halfuurdienst over het hele traject van Westraven naar Amersfoort. Samen met lijn 56 biedt lijn 34 dagelijks overdag min of meer een kwartierdienst op het traject Zeist Handelscentrum – Soesterberg – Amersfoort,
- ✦ Lijn 73 rijdt van Utrecht CS via Zeist Vollenhove naar Zeist-Centrum. Deze lijn rijdt dagelijks de hele dag. Op weekdays overdag wordt een '10-minutendienst gereden en daarbuiten een kwartierdienst.

Op momenten dat lijn 34 rijdt, kunnen reizigers tussen Soesterberg en Utrecht gebruik maken van lijn 34 en bij halte Jordanlaan in Zeist overstappen op lijn 50 of 73 naar Utrecht-Centrum. Op momenten dat lijn 34 niet rijdt, kunnen reizigers van Soesterberg naar Utrecht-Centrum gebruik maken van lijn 56 en bij halte Busstation in Zeist overstappen op lijn 73.

Mogelijke aanpassingen

Onderstaande aanpassingen maken dat Soesterberg een directe verbinding krijgt met Utrecht-Centrum:

- ✦ Het verlengen van lijn 73 naar Soesterberg,
- ✦ Het wisselen van de eindpunten van lijn 34 en 73. In dat geval rijdt lijn 34 na Vollenhove naar Zeist-Centrum en lijn 73 naar Zeist Handelscentrum, waarna een deel van de ritten van lijn 73 doorrijdt naar Soesterberg en Amersfoort,
- ✦ Het inkorten van lijn 34 tot Handelscentrum en een deel van de ritten van lijn 73 na halte Dreef/Panweg via de huidige route van lijn 34 laten doorrijden naar Soesterberg en Amersfoort.

Gebruik

Om de hiervoor genoemde mogelijke aanpassingen te kunnen beoordelen is het van belang te weten hoe lijn 34, 56 en 73 worden gebruikt. Hieronder een overzicht per deelgebied:

Amersfoort

In januari 2024 werden gemiddeld 1546 reizen per dag gemaakt met lijn 34 en 56 vanaf haltes in Amersfoort en haltes in het gebied tussen Amersfoort en Soesterberg-Dorp, hierna voor het gemak 'Amersfoort'. Hiervan reisde het grootste deel (50%, 775 reizigers) naar of binnen Amersfoort, 21% (317 reizigers) naar Zeist, 18% (282 reizigers) naar Soesterberg, 4% (62 reizigers) naar Huis ter Heide, 2% (30 reizigers) naar Utrecht en de overige 5% (80 reizigers) naar Driebergen en verder.

Een deel van de reizigers naar Zeist stapt daar over naar Utrecht-Centrum. Aangenomen dat van de reizigers die in Zeist uitstappen bij de haltes Busstation en Handelscentrum 25% doorreist naar Utrecht-Centrum en van de reizigers die uitstappen bij halte Jordanlaan 75% doorreist naar Utrecht-Centrum, dan komt het aantal reizigers tussen Amersfoort en Utrecht-Centrum op 53 per dag. Aangenomen dat daarnaast 25% van de reizigers naar Utrecht die uitstapt op Science Park doorreist naar Utrecht-Centrum, dan komt het totale aantal reizigers van Amersfoort naar Utrecht-Centrum op 58 per dag.

Soesterberg

In januari 2024 werden gemiddeld 300 reizen per dag gemaakt met lijn 34 en 56 vanuit Soesterberg. Hiervan reisde het grootste deel (60%, 180 reizigers) naar Amersfoort, 24% (72 reizigers) naar Zeist, 6% (17 reizigers) naar Utrecht, 1% (4 reizigers) naar Huis ter Heide en de overige 9% (27 reizigers) naar Driebergen en verder.

Een deel van de reizigers naar Zeist stapt daar over naar Utrecht-Centrum. Aangenomen dat van de reizigers die in Zeist uitstappen bij de halte Busstation 50% doorreist naar Utrecht-Centrum, van de reizigers die uitstappen bij Handelscentrum 40% doorreist naar Utrecht-Centrum en van de reizigers die uitstappen bij halte Jordanlaan 90% doorreist naar Utrecht-Centrum, dan komt het aantal reizigers tussen Soesterberg en Utrecht-Centrum op 29 per dag. Aangenomen dat daarnaast 25% van de reizigers naar Utrecht die uitstapt op Science Park doorreist naar Utrecht-Centrum, dan komt het totale aantal reizigers tussen Soesterberg naar Utrecht-Centrum op 32 per dag.

Huis ter Heide

In januari 2024 werden gemiddeld 143 reizen per dag gemaakt met lijn 34 en 56 vanuit Huis ter Heide. Hiervan reisde het grootste deel (42%, 60 reizigers) naar Amersfoort, 28% (40 reizigers) naar Zeist, 14% (19 reizigers) naar Utrecht, 3% (5 reizigers) naar Soesterberg en de overige 13% (19 reizigers) naar Driebergen en verder.

Een deel van de reizigers naar Zeist stapt daar over naar Utrecht-Centrum. Aangenomen dat van de reizigers die in Zeist uitstappen bij de halte Busstation 50% doorreist naar Utrecht-Centrum, van de reizigers die uitstappen bij Handelscentrum 75% doorreist naar Utrecht-Centrum en van de reizigers die uitstappen bij halte Jordanlaan 90% doorreist naar Utrecht-Centrum, dan komt het aantal reizigers van Huis ter Heide naar Utrecht-Centrum op 20 per dag. Aangenomen dat daarnaast 25% van de reizigers naar Utrecht die uitstapt op Science Park doorreist naar Utrecht-Centrum, dan komt het totale aantal reizigers van haltes in Huis ter Heide naar Utrecht-Centrum op 24 per dag.

Handelscentrum

In januari 2024 werden gemiddeld 256 reizen per dag gemaakt met lijn 34 en 56 vanaf halte Handelscentrum. Hiervan reisde 30% (77 reizigers) binnen Zeist, eveneens 30% naar Utrecht, 25% (64 reizigers) naar Amersfoort, 7% (18 reizigers) naar Soesterberg en de overige 8% (20 reizigers) naar Driebergen en verder.

Een deel van de reizigers stapt elders in Zeist over naar Utrecht-Centrum. Aangenomen dat van de reizigers die in Zeist uitstappen bij de halte Busstation 50% doorreist naar Utrecht-Centrum en van de reizigers die uitstappen bij halte Jordanlaan 90% doorreist naar Utrecht-Centrum, dan komt het aantal reizigers van Handelscentrum naar Utrecht-Centrum op 42 per dag. Aangenomen dat daarnaast 25% van de reizigers naar Utrecht die uitstapt op Science Park doorreist naar Utrecht-Centrum, dan komt het totale aantal reizigers van Handelscentrum naar Utrecht-Centrum op 58 per dag.

In tabel 3 is de en bestemming van reizigers van haltes tussen Amersfoort en Handelscentrum samengevat.

Herkomst	Bestemming	Amersfoort	Soesterberg	Huis ter Heide	Zeist	Utrecht-Centrum	Utrecht USP / Zuid	Driebergen en verder	Totaal
Amersfoort-Soesterberg		775	282	62	264	58	25	80	1546
Soesterberg-Dorp		180	0	4	43	32	14	27	300
Huis ter Heide		60	5	0	20	24	15	19	143
Handelscentrum		64	18	0	35	58	61	20	256
Totaal		1079	305	66	362	172	115	146	

Tabel 3: Bestemming van reizigers op lijn 34 en 56 tussen Amersfoort en Handelscentrum

Zeist-Centrum

In januari 2024 werden gemiddeld 879 reizen per dag gemaakt met lijn 73 vanaf de haltes Busstation, Steynlaan, Schaerweydelaan en Nepveulaan, hierna voor het gemak aangeduid als Zeist-Centrum. Van deze groep reisde een deel 23% (198 reizigers) binnen Zeist en het overige deel (77%, 681 reizigers) naar De Bilt, Utrecht-Centrum en Utrecht CS, hierna voor het gemak aangeduid als Utrecht-Centrum.

Afweging mogelijke aanpassingen

Het verlengen van lijn 73 naar Soesterberg kost veel extra DRU's, leidt tot overbediening van Soesterberg en biedt alleen reizigers uit Soesterberg-Dorp een directe verbinding met Utrecht-Centrum. De route Soesterberg – Utrecht via Zeist Busstation is bovendien niet de meest directe en daarmee weinig aantrekkelijk voor reizigers. Het verlengen van lijn 73 naar Soesterberg is daarom geen passende maatregel.

Het wisselen van de eindpunten van lijn 34 en 73 betekent dat de 172 reizigers die vanuit Amersfoort, Soesterberg, Huis ter Heide en Handelscentrum naar Utrecht-Centrum reizen een directe verbinding krijgen, ten koste van de 681 reizigers die nu met lijn 73 van Zeist-Centrum naar Utrecht-Centrum reizen. Deze maatregel is dus niet in het belang van de grootste groep reizigers. Hier komt bij dat de bedieningstijden en het frequentieprofiel van lijn 34 afwijken van die van lijn 73, waardoor een oplossing gevonden zou moeten worden voor de bediening van Zeist-Centrum in de avonduren en op momenten dat lijn 34 minder frequent rijdt dan lijn 73. Daarmee valt ook deze mogelijke maatregel af.

Het inkorten van lijn 34 tot Handelscentrum en een deel van de ritten van lijn 73 laten doorrijden naar Amersfoort, betekent dat de 172 reizigers die vanuit Amersfoort, Soesterberg, Huis ter Heide en Handelscentrum naar Utrecht-Centrum reizen een directe verbinding krijgen. Daar staat tegenover dat 54 reizigers tussen Amersfoort / Soesterberg / Huis ter Heide en Science Park / Utrecht-Zuid de huidige directe verbinding verliezen en 681 reizigers tussen Zeist-Centrum en Utrecht-Centrum worden geconfronteerd met een frequentieverlaging, in het weekend zelfs een halvering van de frequentie. Daarnaast zou lijn 73 met deze constructie weer verschillende eindpunten krijgen. Dit is onwenselijk omdat het netwerk hierdoor minder logisch en begrijpelijk wordt.

Conclusie

Reizigers op de corridor Zeist – Amersfoort zijn vooral gericht op Amersfoort. Het aantal reizigers naar Utrecht is beperkt. Elke aanpassing die ervoor zorgt dat Soesterberg een directe verbinding krijgt met Utrecht-Centrum, betekent een verslechtering voor een veel grotere groep andere reizigers. Daarnaast zijn voor elke aanpassing in meer of mindere mate extra DRU's nodig en wordt het netwerk minder duidelijk. Gezien het voorgaande volgen uit dit inhoudelijke uitgangspunt daarom geen wijzigingen. Bij de uitwerking van de dienstregeling van lijn 34 en 73 zal onderzocht worden welke mogelijkheden er zijn om de aansluiting tussen lijn 73 en de doorgaande ritten van lijn 34 naar Amersfoort bij halte Jordanlaan te verbeteren, om op die manier tegemoet te komen aan de behoefte van reizigers tussen Soesterberg en Utrecht-Centrum.

2.10 Route lijn 8 rondom Oorsprongpark

Tussen halte Prinsesselaan en eindhalte Oorsprongpark rijdt lijn 8 (Lunetten – Utrecht CS – Wilhelminapark) momenteel via de Biltstraat naar de Snellenlaan, waarna gekeerd wordt op de rotonde Maliebaan / Museumlaan. De route van lijn 8 zou versneld kunnen worden als de kruising Prinsesselaan / Museumlaan wordt aangepast, zodat bussen aan het einde van de Prinsesselaan linksaf kunnen slaan. We vragen de gemeente Utrecht de mogelijkheden hiervoor te onderzoeken. Na aanpassing van de kruising kan lijn 8 een lusje rechtsom langs eindhalte Oorsprongpark rijden, zoals weergegeven op afbeelding 3.



Afbeelding 3: Gewijzigde route lijn 8 rond eindpunt Oorsprongpark

2.11 Route lijn 7 Kanaleneiland

De gemeente Utrecht is voornemens om de Columbuslaan, Afrikalaan, Amerikalaan en Marco Pololaan in Kanaleneiland-Zuid opnieuw in te richten. De eerste ideeën hiervoor zijn onlangs gedeeld. De gemeente wil de hiervoor genoemde straten inrichten als 30 km/h zone, waarbij het profiel wordt versmald. Daarnaast is voorgesteld de route van lijn 7 (Westraven – Kanaleneiland – Utrecht CS – Zuilen) te verleggen van de Afrikalaan / Marco Pololaan naar de Columbuslaan / Amerikalaan en enkele haltes te verplaatsen.

Gezien het beperkte profiel op de voorgestelde alternatieve busroute en het feit dat verdeling van haltes over de route en de ligging van haltes ten opzichte van voorzieningen in de wijk hierdoor niet verbetert, zijn we niet onverdeeld enthousiast over de voorstellen van de gemeente. De komende tijd zal verder worden gesproken over de herinrichtingsplannen. We hopen dat deze gesprekken leiden tot aanpassingen waardoor het openbaar vervoer in dit deel van Kanaleneiland beter wordt gefaciliteerd.

Mogelijk volgt in het definitieve vervoerplan meer informatie over dit project en de gevolgen hiervan voor lijn 7.

2.12 Quick wins gebiedsuitwerkingen 'Noordoost' en 'Zuid'

In het OV-netwerkperspectief beschrijft de provincie op hoofdlijnen hoe ze het openbaar vervoer wil vormgeven in de periode 2025-2035, met een doorkijk naar 2050. In zogenaamde gebiedsuitwerkingen heeft een extern adviesbureau in opdracht van de provincie de in het OV-netwerkperspectief beschreven hoofdverbindingen verder uitgewerkt. Het resultaat is een rapport waarin wordt beschreven hoe de belangrijkste verbindingen de komende jaren doorontwikkeld zouden kunnen worden en welke (infrastructurele) maatregelen daar voor nodig zijn.

Een aantal punten die in de gebiedsuitwerkingen naar voren zijn gekomen, kunnen zonder investeringen op korte termijn al worden geïmplementeerd. In de uitgangspunten vraagt de provincie deze zogenaamde 'quick wins' te onderzoeken en indien mogelijk mee te nemen in dit vervoerplan. Het gaat om de volgende mogelijke maatregelen:

- ✦ Een koppeling van het deeltraject Science Park – Bilthoven (lijn 31) met lijn 29,
- ✦ Het wisselen van de route van lijn 48 en 77 in Batau,
- ✦ Het laten vervallen van de routevariant via het RIVM in Bilthoven,
- ✦ Het versnellen van lijn 41 in Wijk bij Duurstede.

Hieronder wordt nader ingegaan op deze mogelijke maatregelen:

Andere koppeling lijn 29 / 31

Uit de gebiedsuitwerking Noordoost blijkt een potentiële vervoervraag te bestaan tussen Utrecht-Zuidoost (omgeving Vaartsche Rijn / Galgenwaard) en Bilthoven. Op dit moment ontbreekt een directe lijn tussen Bilthoven en dit deel van Utrecht. Het traject Bilthoven – Science Park is nu gekoppeld met het traject Science Park – Nieuwegein / IJsselstein. Uit gebruikscijfers van lijn 31 blijkt dat slechts een klein deel van de reizigers uit IJsselstein en Nieuwegein (4%) over Science Park heen naar Bilthoven reist. Lijn 31 wordt daarom ingekort tot Science Park en het resterende traject tussen Science Park en Bilthoven wordt gekoppeld aan lijn 29.

Op het traject Science Park – Bilthoven gaat lijn 29 met dezelfde frequentie rijden als lijn 31 nu, uitgezonderd enkele ritten in de ochtendspits richting Science Park. Omdat de kwartierdienst die nu in de ochtendspits wordt gereden van Bilthoven naar Science Park niet te combineren is met de '10-minutendienst op lijn 29, en frequentieverlaging zowel op het traject Bilthoven – Science Park als op het traject Science Park – De Meern niet gewenst, wordt de frequentie in de spits van Bilthoven naar Science Park tussen 7.30 en 8.30 verhoogd naar een '10-minutendienst.

Routewissel lijn 48 / 77

In Batau rijdt lijn 48 (Houten – Nieuwegein City – Papendorp – Leidsche Rijn – Maarssen) tussen halte De Baten en Middenweide een directe route via de Batauweg, terwijl lijn 77 (Nieuwegein City – Utrecht CS – Bilthoven) een meer ontsluitende route rijdt via de haltes Antilopeweide en Landmansweide. In de gebiedsuitwerking Zuid wordt voorgesteld de routes van lijn 48 en 77 hier te wisselen, zodat de reistijd voor doorgaande reizigers op lijn 77 wordt verkort. Deze wijziging wordt om verschillende redenen niet overgenomen;

- ✦ De haltes Landmansweide en Antilopeweide worden met respectievelijk 109 en 61 instappers per dag goed gebruikt. Lijn 48 rijdt op dit moment alleen op weekdays overdag. Bij het wisselen van de routes worden de haltes Landmansweide en Antilopeweide 's avonds en in het weekend in het geheel niet meer bediend. Voor de meest westelijke delen van Batau liggen alternatieve haltes dan op behoorlijke afstand (ruim 900 meter),

- ✦ Nieuwegein City is vanuit Utrecht sneller bereikbaar met de tram en met lijn 74, ook wanneer lijn 77 in Batau zou worden versneld. Het strekken van lijn 77 levert dus geen snellere verbinding op tussen Utrecht CS en het regionale knooppunt Nieuwegein City,
- ✦ Lijn 48 is een tangentiële lijn die diverse bestemmingen buiten Utrecht CS om met elkaar verbindt. De meerwaarde van een tangent wordt bepaald door de reistijdwinst ten opzichte van reizen via het centrum. Dit pleit voor het behoud van de huidige, snelle route over de Batauweg,
- ✦ Lijn 77 is juist een transversale lijn. Reizigers worden aan beide uiteinden van de lijn 'opgehaald', om ze vervolgens snel naar Utrecht CS en Utrecht-Centrum te brengen. Uit gebruikscijfers blijkt dat lijn 77 ook voornamelijk op die manier wordt gebruikt; van alle instappers in Batau en Galecop reist 90% naar Utrecht en slechts 10% richting Nieuwegein City. De meerwaarde van het strekken van de route neemt dus af naarmate de op te heffen haltes dicht bij Nieuwegein City liggen. Het beperkte aantal haltes tussen de lus Antilopeweide / Landmansweide en Nieuwegein City pleit voor het behoud van de huidige route.

Routevariant RIVM

In de ochtend- en middagspits rijden in Bilthoven enkele ritten van lijn 77 (Nieuwegein City – Utrecht CS – Bilthoven) een afwijkende route via halte RIVM/1^e Brandenburgerweg. In de gebiedsuitwerking Noordoost wordt voorgesteld om deze routevariant te laten vervallen en voortaan alle ritten dezelfde route te laten rijden in Bilthoven. Voor zover nu bekend zal het RIVM in 2025 nog niet zijn verhuisd naar de nieuwe locatie op het Science Park. Voor dienstregeling 2025 houden we daarom vast aan de huidige situatie en blijft halte RIVM/1^e Brandenburgerweg in de spits(richting) bediend door lijn 77.

Versnellen route Wijk bij Duurstede

In de gebiedsuitwerking Zuid komt naar voren dat de haltes Engk/Frankenhof en Engdijk op vrij korte afstand van elkaar liggen. Om lijn 41 (Wijk bij Duurstede – Utrecht) te versnellen wordt voorgesteld om halte Engk/Frankenhof te laten vervallen voor lijn 41. Om de situatie voor reizigers begrijpelijk te houden stellen we voor om halte Engk/Frankenhof voor zowel lijn 41 als lijn 56 (Wijk bij Duurstede – Zeist – Amersfoort) te laten vervallen. Op halte Busstation na is halte Engk/Frankenhof de minst gebruikte halte in Wijk bij Duurstede. Dagelijks stappen hier 43 reizigers in op lijn 41 en 5 reizigers op lijn 56. Voor deze reizigers is de ca. 200 meter verderop gelegen halte Engdijk het alternatief.

2.13 Bediening bedrijventerrein Het Klooster

Bedrijventerrein Het Klooster ligt aan de rand van Nieuwegein, ingeklemd tussen de A27 en het Lekkanaal. Lijn 46 verbindt Het Klooster met Nieuwegein City. Deze lijn rijdt op weekdays van ongeveer 6.15 tot 21.15 elk half uur. Daarnaast doet lijn 44 (Houten – Vianen) de centraal op het bedrijventerrein gelegen halte Waterliniedok aan. Lijn 44 rijdt op weekdays overdag elk half uur.

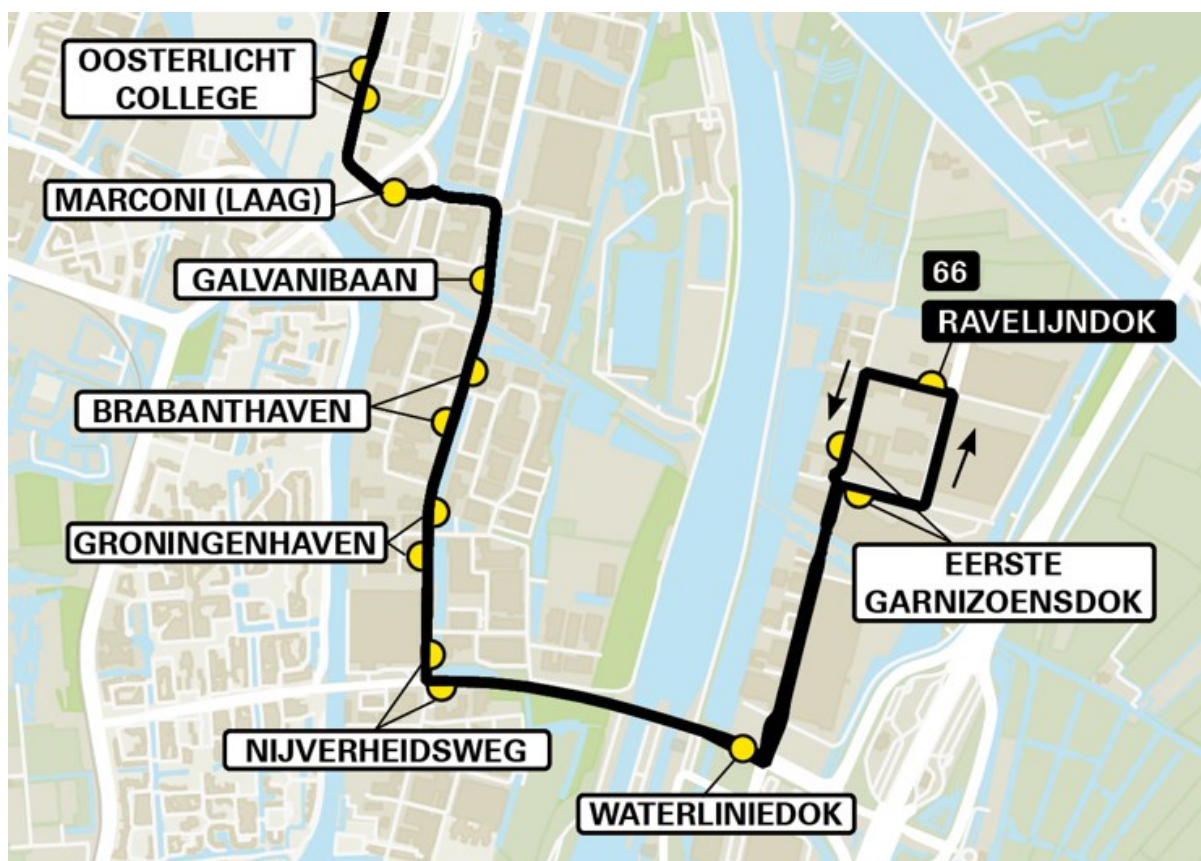
Gemeente Nieuwegein heeft eerder gevraagd te onderzoeken op welke manier de bereikbaarheid van Het Klooster kan worden verbeterd. Het afgelopen jaar is een zogenaamde mobiliteitsscan uitgevoerd, waarbij in kaart is gebracht welke behoefte bij bedrijven en werknemers op Het Klooster bestaat als het gaat om openbaar vervoer. Uit dit onderzoek blijkt dat:

- ✦ Werknemers in de hele provincie Utrecht (en daarbuiten) wonen,
- ✦ Bij de meeste bedrijven voornamelijk wordt gewerkt op weekdays,
- ✦ Meerdere bedrijven werken in ploegdiensten. Op een enkele nachtelijke wisseling tussen 4.00 en 5.00 na vindt bij de meeste bedrijven de vroege wissel plaats om 6.00 en de late wissel om 24.00.

Het huidige vervoeraanbod sluit niet goed aan op de werktijden van bedrijven op Het Klooster. Ruimere bedieningstijden zijn wenselijk zodat gebruik van het openbaar vervoer voor een grotere groep werknemers een reële optie is. Daarnaast is duidelijk dat veel werknemers uit Utrecht komen of via Utrecht naar Het Klooster reizen. Om het gebruik van het openbaar vervoer voor meer reizigers aantrekkelijk te maken is een directe verbinding met Utrecht CS gewenst. We stellen daarom de volgende wijzigingen voor:

Utrecht CS – Het Klooster

Lijn 65 (Utrecht CS – Plettenburg – Vianen) kent op weekdays tussen 6.30 en 18.30 verdichtingsritten die niet verder rijden dan Plettenburg. Hiervan worden twee ritten per uur doorgetrokken naar halte Nijverheidsweg en van daar via de route van lijn 46 naar Het Klooster. Daarnaast worden tussen 5.30 en 6.30 en tussen 18.30 en 24.00 twee verdichtingsritten per uur per richting toegevoegd tussen Utrecht CS en Het Klooster. Van de hogere frequentie 's ochtends vroeg en 's avonds laat profiteren ook de in ontwikkeling zijnde woongebieden op Plettenburg en in de Merwedekanaalzone. Voor de duidelijkheid rijden de ritten van en naar Het Klooster onder lijnnummer 66. Op het gezamenlijke traject rijden lijn 65 en 66 met een regelmatig interval.



Afbeelding 4: Route nieuwe lijn 66 tussen Plettenburg en Het Klooster

Nieuwegein City – Het Klooster

Voor de grootste groep reizigers is de nieuwe directe verbinding met Utrecht CS aantrekkelijker dan de huidige verbinding via Nieuwegein City. Lijn 46 rijdt daarom voortaan alleen nog in de spits van 6.45 t/m 8.15 en van 16.00 tot 17.30. Reizigers naar Fokkesteeg kunnen afhankelijk van hun bestemming gebruik maken van de tram, lijn 48 of lijn 565.

Utrecht CS – Nieuwegein City

In vervoerplan 2024 is een extra vroege rit toegevoegd op lijn 74 (Zeist – Utrecht – Nieuwegein City – Vianen) tussen Utrecht CS en Nieuwegein City. Deze extra vroege rit geeft aansluiting op een eveneens extra vroege rit van lijn 46 naar Het Klooster. Aangezien lijn 66 de verbinding met Het Klooster overneemt en daarbij gaat aansluiten op de eerste ploegenwissel rond 6.00, vervalt de extra vroege rit op lijn 74.

Haltes Het Klooster

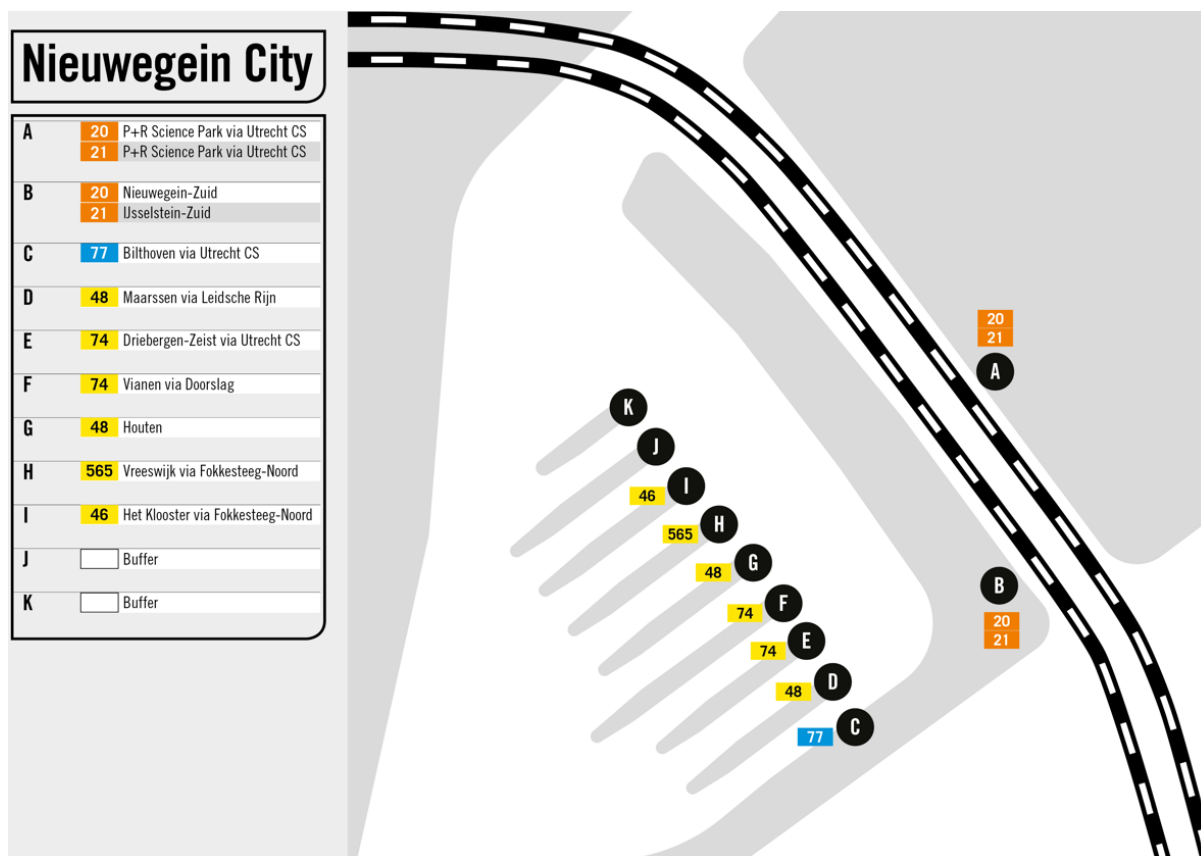
De afstand tussen halte Waterliniedok en 1^e Garnizoensdok is met 800 meter vrij ruim. Om de reistijd voor werknemers van bedrijven gelegen tussen voorgenoemde haltes verder te beperken vragen we gemeente Nieuwegein te onderzoeken of een extra halte kan worden gerealiseerd op de Inundatiedok ter hoogte van de 2^e Regimentsdok.

2.14 OV in landelijk gebied gemeenten Stichtse Vecht en De Bilt

In de uitgangspunten geeft de provincie aan mogelijkheden te zien om het vervoeraanbod in het landelijke gebied van de gemeenten Stichtse Vecht en De Bilt te verbeteren door aanpassingen te doen in de routes en dienstregeling van lijn 111 (Vleuten – kasteel De Haar), 122 (Overvecht – Nieuw-Loosdrecht) en 127 (Vleuten – Kockengen). Samen met de provincie zijn diverse mogelijke aanpassingen onderzocht. Mede door infrastructurele beperkingen die niet eenvoudig zijn weg te nemen, bleek uiteindelijk geen van de onderzochte varianten haalbaar. Gezamenlijk hebben we geconcludeerd dat we aan dit inhoudelijke uitgangspunt op dit moment (nog) geen invulling kunnen geven.

2.15 Ingebruikname nieuw busstation Nieuwegein City

In Nieuwegein wordt volop gewerkt aan de vernieuwing van het centrumgebied. Onderdeel hiervan is een nieuw busstation, dat naar verwachting in de loop van 2025 in gebruik wordt genomen. Het nieuwe busstation komt ten oosten van de Schouwstede, direct ten zuiden van de busoversteek over de trambaan. Na afronding van de werkzaamheden kunnen bussen tussen de Zuidstedeweg en Noordstedeweg weer via de Schouwstede rijden. Op afbeelding 5 is een mogelijke invulling van het nieuwe busstation schematisch weergegeven.



Afbeelding 5: mogelijke invulling van het nieuwe busstation Nieuwegein City

In samenhang met de oplevering van het nieuwe busstation en het weer beschikbaar komen van de doorgaande busroute via de Schouwstede stellen we het volgende voor:

Lijn 74

Zodra de Schouwstede weer beschikbaar is als busroute, gaat lijn 74 (Vianen – Nieuwegein City – Utrecht – Zeist) tussen halte Randijk en Nieuwegein City weer via de Zuidstedeweg rijden. Bij halte Poort van Nieuwegein zal lijn 74 weer stoppen bij de halte op de Wijkerslootweg, in plaats van bij de tijdelijke halte op de Batauweg.

Lijn 31

Op dit moment maakt lijn 31 (IJsselstein – Nieuwegein – Science Park – Bilthoven) gebruik van tijdelijke haltes aan de Zuidstedeweg. Onderzocht is wat de beste halteplaats is na afronding van de werkzaamheden. Hierbij is gekeken naar reizigersstromen en de effecten op reistijd en exploitatiekosten.

Reistijd en exploitatiekosten

In 2020 had lijn 31 korte tijd een halte aan de Schouwstede, ten zuiden van de tramoversteek. Deze halteplaats lag ter hoogte van het toekomstige nieuwe busstation. Uit een vergelijking van de gerealiseerde rijtijd toen en nu blijkt dat de route via het toekomstige busstation twee minuten extra rijtijd per rit kost. Op jaarbasis komt dit neer op ca. 700 DRU. Dit is 7% van het totale aantal DRU in de dienstregeling van lijn 31 op jaarbasis.

Reizigersstromen

Uit gebruikscijfers van lijn 31 blijkt dat:

- ✦ Per dag gemiddeld 587 reizigers met lijn 31 over Nieuwegein City heen reizen. Deze reizigers hebben belang bij een zo kort mogelijke reistijd en dus bij een halte aan de Zuidstedeweg,
- ✦ Per dag 131 reizigers met lijn 31 van / naar Nieuwegein City reizen en hun reis hier beginnen of eindigen. Voor deze reizigers is het om het even of de bus aan de Zuidstedeweg stopt, of op de het nieuwe busstation,
- ✦ Per dag 101 reizigers met lijn 31 van / naar Nieuwegein City reizen en hier overstappen. Van deze groep maakt bovendien 1/3 een overstap die zonder extra reistijd ook bij een andere halte mogelijk is; een voorbeeld hiervan is de overstap tussen lijn 31 en 48 op een reis van IJsselstein naar Houten. Deze overstap kan met hetzelfde gemak en met dezelfde reistijd bij één van de haltes op Plettenburg worden gemaakt.

Gezien het gebruik is het in het belang is van de grootste groep reizigers om lijn 31 ook in de toekomst te laten halteren aan de Zuidstedeweg. Om zoveel mogelijk aan de behoefte van overstappende reizigers tegemoet te komen, stellen we voor om de halte richting IJsselstein te verplaatsen naar de kruising Zuidstedeweg / Kapittelstede. We vragen de gemeente Nieuwegein om de mogelijkheden hiervoor te onderzoeken.

2.16 Bediening Merwedekanaalzone

In de gemeente Utrecht wordt het voormalige bedrijventerrein tussen de Europalaan en het Merwedekanaal (de Merwedekanaalzone), de komende jaren getransformeerd tot een nieuwe woonwijk met uiteindelijk zo'n 10.000 woningen. Aan de zuidkant van het plangebied moet nog gestart worden met de sloop van oude bedrijfsgebouwen, terwijl aan de noordkant intussen de eerste woningen zijn opgeleverd.

Ontsluiting Merwedekanaalzone

Als onderdeel van de ontwikkeling van de Merwedekanaalzone wordt de Europalaan tussen het Europaplein en de kruising met de Koningin Wilhelminalaan dit jaar heringericht. Op dit deel van de Europalaan komt een vrij liggende busbaan met twee haltes, voorzien van haltekommen. De haltes komen ongeveer op de plek van de huidige haltes Europaplein-Noord en Lanslaan. Deze haltes ontsluiten net als nu het zuidelijke en centrale deel van de Merwedekanaalzone.

Om het noordelijk deel van de Merwedekanaalzone goed te kunnen ontsluiten met openbaar vervoer, wordt naar verwachting nog dit jaar ter hoogte van de kruising Overste den Oudenlaan / Dr. M.A. van Tellegenlaan een nieuwe halte aangelegd. Zoals het nu lijkt komt de halte stad-uit langs de busbaan naar Papendorp vlak voor de kruising met de Laan van Verzetssrijders en de halte stad-in direct aan het begin van de Dr. M.A. van Tellegenlaan. In verband met de beperkte ruimte op de halte en de wens om het aantal haltes voor snelle, verbindende lijnen niet verder toe te laten nemen zullen in eerste instantie alleen lijn 65, 66 en 74 deze nieuwe halte aandoen.

Frequenties

De haltes in het centrale en zuidelijke deel van de Merwedekanaalzone worden bediend door lijn 65, 66, 74, 77 en 85. Samen rijden deze lijnen in de spits nu 20 ritten per uur. Het aantal ritten over de Europalaan neemt volgend jaar iets toe doordat lijn 66 (zie 2.13) op weekdagen 's avonds vaker gaat rijden. Omdat in 2025 nog slechts een klein deel van het uiteindelijke aantal woningen is opgeleverd, is een verdere uitbreiding komend jaar niet nodig.

2.17 Trambediëning Science Park in het weekend

De tram tussen Utrecht CS en Science Park rijdt normaliter alleen op weekdays tot ongeveer 21.30. Op zondag 14 april wordt een proef gedaan waarbij de tram op zondag overdag wordt ingezet voor het vervoer van supporters naar de thuiswedstrijd FC Utrecht – Go Ahead Eagles. De tram rijdt dan van twee uur voor aanvang van de wedstrijd tot anderhalf uur na afloop van de wedstrijd een '7,5-minutendienst tussen Utrecht CS en Science Park. Na 14 april wordt de proef samen met FC Utrecht, de provincie en gemeente Utrecht geëvalueerd. Wanneer de proef een succes is, wordt de tram in de toekomst mogelijk vaker ingezet bij thuiswedstrijden van FC Utrecht en / of evenementen langs de Uithoflijn in het weekend.

2.18 Pluspakket 2025

In vervoerplan 2024 zijn voorstellen opgenomen voor invulling van het pluspakket, waarvoor in 2024 en 2025 per jaar 15.000 extra DRU beschikbaar is bovenop de basisdienstregeling. Deze pluspakketmaatregelen waren:

- ✦ Op lijn 2 (Utrecht CS – Museumkwartier) wordt de frequentie op weekdays overdag verhoogd naar een kwartierdienst,
- ✦ Lijn 38 (Utrecht CS – Lage Weide – Maarssen) gaat een halfuurdienst rijden in de avonduren en het weekend,
- ✦ Lijn 44 (Houten – Nieuwegein – Vianen Lekbrug – Hoef en Haag) gaat een uurdienst rijden in de avonduren en in het weekend,
- ✦ Lijn 47 (Houten – Utrecht) gaat een uurdienst rijden op zondag overdag,
- ✦ Het instellen van een nieuwe spitsverbinding tussen Utrecht CS en Vianen (lijn 84 / 284).

Met uitzondering van de maatregel op lijn 47, zijn de overige uitbreidingen door een tekort aan personeel nog niet doorgevoerd. Het voorstel om lijn 44 in de avonduren en in het weekend te gaan rijden wordt in dit vervoerplan teruggetrokken (zie 3.1). Hiervoor in de plaats komen de volgende uitbreidingen:

- ✦ Lijn 64 (Vianen Lekbrug – De Biezen) en 74 (Zeist – Utrecht CS – Nieuwegein City – Vianen) / 84 (Utrecht CS – Vianen) worden doorgetrokken naar Hoef en Haag (zie 3.1),
- ✦ Lijn 47 (Houten – Utrecht) gaat op zaterdag overdag een halfuurdienst rijden (zie 3.4),
- ✦ Lijn 48 (Houten – Nieuwegein City) gaat op zaterdag overdag een halfuurdienst rijden (zie 3.5).

De hiervoor genoemde nog maatregelen op lijn 2, 38, 47, 48, 64 / 74 / (2)84 vormen samen het pluspakket 2025.

Zoals bekend wordt momenteel een afgeschaalde dienstregeling gereden door een tekort aan rijdend personeel. Het is de verwachting dat de dienstregeling in de loop van 2024 weer stapsgewijs kan worden opgeschaald. Zoals het nu lijkt kan in december van dit jaar weer de volledige basisdienstregeling worden gereden.

Samen met de provincie bespreken we per opschaalmoment welke afschaalmaatregelen worden teruggedraaid. Daarbij bestaat ook de mogelijkheid om maatregelen uit het pluspakket 2024 al in te voeren, en afschaalmaatregelen uit het basispakket 2024 op een later moment ongedaan te maken, wanneer dat wenselijk wordt geacht. Het is dus niet zo dat maatregelen uit het pluspakket pas worden doorgevoerd nadat de volledige basisdienstregeling weer op niveau is. Hieronder is per pluspakketmaatregel het verwachte moment van invoering aangegeven. Dit alles onder voorbehoud van wijzigingen:

- ✦ Frequentieverhoging lijn 2: nader te bepalen moment in dienstregelingjaar 2025,
- ✦ Uitbreiding lijn 38; stapsgewijs te beginnen in december 2024,
- ✦ Start lijn (2)84; september 2024,
- ✦ Doortrekken lijn 64 / 74 / 84 naar Hoef en Haag; december 2024,
- ✦ Uitbreiding lijn 47 op zaterdag: nader te bepalen moment in dienstregelingjaar 2025,
- ✦ Uitbreiding lijn 48 op zaterdag: nader te bepalen moment in dienstregelingjaar 2025,

In de loop van dit jaar komen mogelijk nog aanvullende financiële middelen beschikbaar waarmee het vervoeraanbod bovenop de basisdienstregeling en het pluspakket verder kan worden uitgebreid; naar aanleiding van de in september 2023 door de Tweede Kamer aangenomen Motie Bikker heeft het Kabinet besloten structureel 300 miljoen euro per jaar vrij te maken voor regionaal openbaar vervoer. Van dit bedrag komt voor de twee Utrechtse OV-concessies gezamenlijk 17,6 miljoen euro beschikbaar. Een deel van dit geld wordt gebruikt om een stijging van de tarieven het komend jaar te voorkomen. Een ander deel is beschikbaar voor uitbreiding van het vervoeraanbod. Daarnaast worden als uitwerking van het provinciale coalitieakkoord extra middelen beschikbaar gesteld voor openbaar vervoer.

Voordat van verdere uitbreiding sprake kan zijn, moet eerst de basisdienstregeling weer op orde zijn. Daarnaast is extra personeel nodig vanwege de langdurige omleidingen bij afsluiting van het Smakkelaarsveld (zie 2.7). en de invoering van de hierboven weergegeven pluspakket-maatregelen. We kiezen er daarom voor om in dit vervoerplan geen concrete invulling te geven aan het extra budget dat mogelijk nog beschikbaar komt. Wel houden we in de frequentietabellen (bijlage 2) bij dit vervoerplan de mogelijkheid open om op een groot aantal lijnen weer verder op te schalen. In lijn met de uitgangspunten van de provincie moet bij mogelijke verdere uitbreidingen worden gedacht aan:

- ✦ Het herstellen van frequenties naar het niveau van voor corona,
- ✦ Het verhogen van frequenties op in het OV-netwerkperspectief beschreven hoofdverbindingen,
- ✦ Het verhogen van frequenties op overige drukke verbindingen met potentie voor groei.

3 Overige wijzigingen

3.1 Bediening Hoef en Haag

In de gemeente Vijfheerenlanden wordt nog volop gebouwd aan Hoef en Haag, een nieuw dorp tussen Vianen en Hagestein met uiteindelijk zo'n 1.800 woningen. Hoef en Haag wordt op dit moment bediend met lijn 44. Deze lijn rijdt op weekdays overdag elk half uur van Hoef en Haag via de Lekbrug naar Nieuwegein-Zuid en Houten.

In vervoerplan 2024 is als onderdeel van het pluspakket een voorstel opgenomen om Hoef en Haag ook 's avonds en in het weekend te voorzien van openbaar vervoer.

In aanloop naar vervoerplan 2024 zijn hiervoor twee varianten onderzocht, namelijk;

- ✦ Het verlengen van lijn 74 (Zeist – Utrecht CS – Nieuwegein City – Vianen) van het huidige eindpunt aan de Van Duvenvoordestraat in Vianen naar een bestaande, maar niet gebruikte halte aan de noordkant van de rotonde Berchmansweg / Lange Dreef bij Hoef en Haag. Gezien de infrastructurele beperkingen in Hoef en Haag kan (de met grote bus gereden) lijn 74 niet dichterbij het dorp komen. Lijn 74 heeft een ontsluitende route in Vianen waardoor reizigers langer onderweg zijn naar knooppunt Vianen Lekbrug,
- ✦ Een uitbreiding van de dienstregeling van lijn 44 naar de avonduren en het weekend. Reizigers van en naar Hoef en Haag kunnen in dat geval opstappen bij een halte in het dorp en hebben een meer directe verbinding met de Lekbrug.

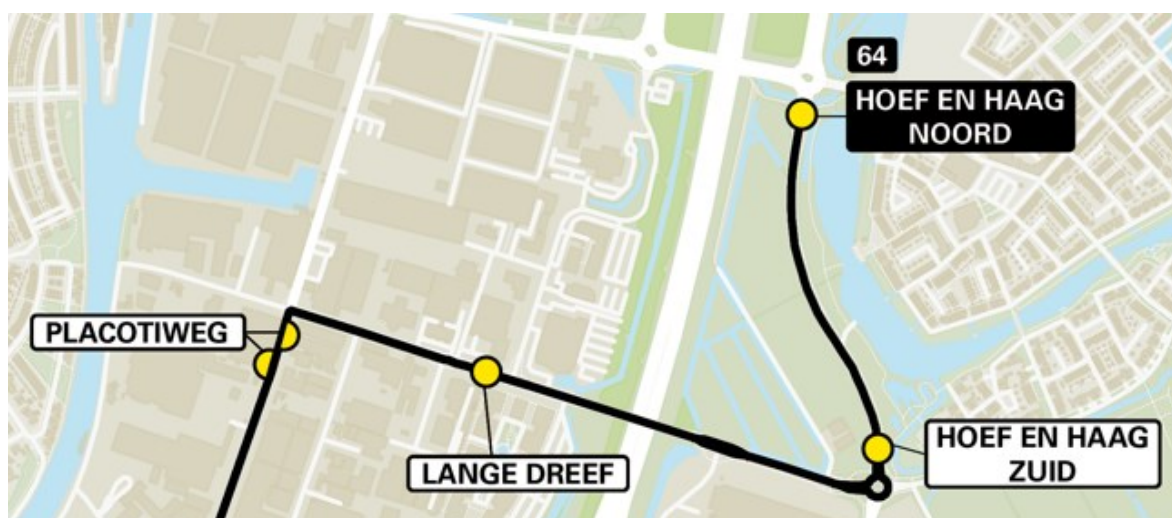
Beide varianten kennen zo hun voor- en nadelen. Uiteindelijk is in vervoerplan 2024 gekozen voor het uitbreiden van de dienstregeling van lijn 44. Door het tekort aan personeel is deze uitbreiding echter nog niet doorgevoerd in de dienstregeling. Mede naar aanleiding van een gesprek met de dorpsvereniging van Hoef en Haag zijn we tot het inzicht gekomen dat de keuze om de dienstregeling van lijn 44 uit te breiden in plaats van lijn 74 te verlengen niet de juiste was. We trekken daarom het voorstel voor uitbreiding van de dienstregeling van lijn 44 terug en stellen in plaats daarvan voor om lijn 74 / 84 door te laten rijden naar de op dit moment ongebruikte halte aan de noordkant van de rotonde Berchmansweg / Lange Dreef aan de rand van Hoef en Haag.

Daarnaast stellen we voor om het eindpunt van lijn 64 (Vianen Lekbrug – De Biezen) te verleggen van de huidige eindhalte Ing. D.S. Tuijnmanweg naar de bestaande maar op dit moment niet gebruikte halte aan de zuidkant van de rotonde Berchmansweg / Hagenweg bij Hoef en Haag. Als gevolg van deze wijziging vervalt halte Ing. D.S. Tuijnmanweg. Van deze halte maken gemiddeld drie reizigers per dag gebruik. De ca. 250 meter verderop gelegen halte Lange Dreef is het alternatief.

Beide maatregelen zijn opgenomen in het pluspakket.



Afbeelding 6: Verlenging van de route lijn 74 / 84 naar Hoef en Haag



Afbeelding 7: Verlenging van de route lijn 64 naar Hoef en Haag

Als gevolg van deze wijzigingen krijgt Hoef en Haag:

- ✚ in de spitsrichting elk kwartier een snelle verbinding van / naar Utrecht via de A2 in de vorm van lijn 84,
- ✚ op weekdays in de tegenspitsrichting en in de daluren elk kwartier een verbinding met Utrecht via Nieuwegein; het ene kwartier via de Hagen met lijn 74, het andere kwartier via De Biezen met lijn 64,
- ✚ 's avonds en in het weekend elk half uur een verbinding met Utrecht via Nieuwegein, in de vorm van lijn 74.

Met de verlenging van lijn 64 en 74 / 84 naar Hoef en Haag wordt lijn 44 overbodig binnen Vianen. We stellen daarom voor deze lijn in te korten tot de Lekbrug. Van de 106 reizigers die dagelijks gebruik maken van lijn 44 tussen Hoef en Haag en de Lekbrug, reizen 78 reizigers binnen Vianen (hoofdzakelijk naar de Lekbrug) en naar Nieuwegein-Zuid. Deze reizigers hebben een direct alternatief in lijn 74 / 84 of lijn 146. De resterende 28 reizigers reizen door naar Het Klooster of naar Houten. Deze groep moet voortaan op de Lekbrug overstappen.

Andere wijzigingen op lijn 74 / 84 worden toegelicht in 2.13, 2.15 en 3.2.

3.2 Bediening Monnikenhof

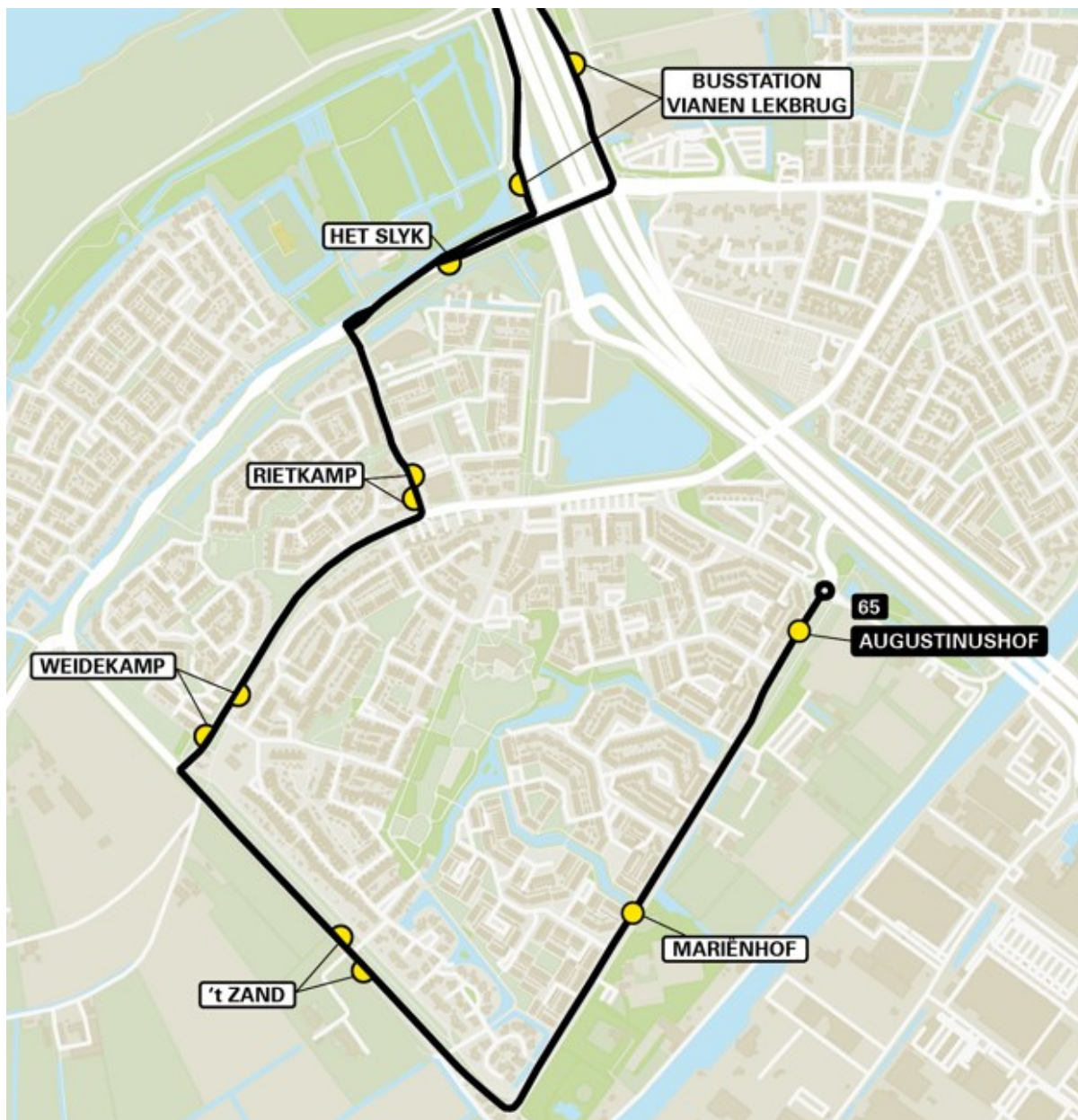
Zoals toegelicht in 2.13 en 3.1 neemt lijn 74 / 84 de bediening van Hoef en Haag over van lijn 44 en gaan de korte slagen op lijn 65 doorrijden naar bedrijventerrein Het Klooster in Nieuwegein.

Lijn 74 / 84 bieden reizigers uit Hoef en Haag een directe / overstapvrije verbinding met Utrecht, maar de route naar de Lekbrug is wel langer dan nu met lijn 44. Met betrekking tot lijn 65 is het uitgangspunt dat de ritten naar het Klooster en de ritten naar Vianen op het gezamenlijke traject tussen Utrecht en Plettenburg met een regelmatig interval rijden. Dit leidt echter tot ongewenst lange stilstanden op de Lekbrug.

Om de route tussen Hoef en Haag / Vianen De Hagen en de Lekbrug / Utrecht te versnellen en tegelijkertijd een lange stilstand van lijn 65 op de Lekbrug te voorkomen, stellen we voor om lijn 74 / 84 in Monnikenhof te versnellen door voortaan tussen halte Hoeufftlaan en Rietkamp via de Helsdingse Achterweg te rijden en lijn 65 door te trekken naar Monnikenhof. Op afbeelding 8 en 9 zijn de nieuwe routes van lijn 74 / 84 en 65 in Monnikenhof weergegeven.



Afbeelding 8: Nieuwe route van lijn 74 / 84 in Monnikenhof



Afbeelding 9: Nieuwe route van lijn 65 in Monnikenhof

Als gevolg van deze wijzigingen:

- ✦ wordt de reistijd voor 237 doorgaande reizigers tussen Hoef en Haag / Vianen De Hagen en de Lekbrug met vijf minuten verkort,
- ✦ vertrekken van halte Rietkamp, met gemiddeld 68 reizigers per dag de drukste halte in Monnikenhof, dagelijks de hele dag twee extra ritten per uur naar Nieuwegein en Utrecht,
- ✦ houden de haltes Weidekamp, 't Zand, Mariënhof en Augustinushof, waarvan in totaal 92 reizigers per dag gebruik maken, elk half uur een verbinding met Utrecht in de vorm van lijn 65. In de spits(richting) worden deze haltes voortaan twee in plaats van vier keer per uur bediend,
- ✦ vervalt halte Clarissenhof. Van deze halte maken gemiddeld 19 reizigers per dag gebruik. Voor deze reizigers zijn de ca. 250 meter verderop gelegen halte Augustinushof, of de veel frequenter bediende halte Rietkamp op ca. 550 meter het alternatief.

In de huidige situatie ligt de halte Augustinushof vrij dicht (ca. 250 meter) op halte Mariënhof. Gezien het vervallen van halte Clarissenhof is het voor een goede halte dekking in Monnikkenhof gewenst om halte Augustinushof te verplaatsen in de richting van de rotonde Langeweg / Clarissenhof. We vragen de gemeente Vijfheerenlanden de mogelijkheden hiervoor te onderzoeken.

3.3 Meerkerk – Vianen

Parallel aan de doorgaande snelbusverbindingen over de A27 rijdt via het onderliggende wegennet lijn 80 tussen Gorinchem, Meerkerk en Vianen. Lijn 80 wordt gereden door Qbuzz DMG. Het deeltraject Meerkerk A27 – Vianen ligt echter volledig in de provincie Utrecht en wordt ook door provincie Utrecht gefinancierd.

De provincies Utrecht en Zuid-Holland hebben afgesproken dat lijn 80 in december 2025 wordt geknipt op knooppunt Meerkerk A27-N214, waarna het Utrechtse deeltraject van lijn 80 onderdeel wordt van de nieuwe concessie Utrecht-Binnen. Er is dan geen doorgaande verbinding meer tussen Gorinchem en Vianen via het onderliggend wegennet.

We stellen voor om het Utrechtse deeltraject van lijn 80 al een jaar eerder over te hevelen naar de U-OV-concessie. Het traject Gorinchem – Meerkerk houdt lijnnummer 80, blijft onderdeel van de concessie DMG en blijft ook gereden worden door Qbuzz DMG. Het traject Meerkerk – Vianen krijgt lijnnummer 81 en wordt voortaan gereden door U-OV. Op weekdays overdag wordt lijn 81 op de Lekbrug exploitatief gekoppeld met lijn 44 van / naar Houten (zie ook 3.1) De bedieningstijden en frequenties op het traject Meerkerk – Vianen wijzigen niet.

3.4 Lijn 47

Sinds december 2023 rijdt lijn 47 op zaterdag overdag weer een uur dienst tussen Utrecht en Houten. Deze ritten worden boven verwachting goed gebruikt. Niet alleen binnen Utrecht, maar ook van en naar Houten. We stellen daarom voor om de frequentie op zaterdag overdag van 8.00 tot 18.30 te verhogen naar een halfuurdienst. Deze maatregel is onderdeel van het pluspakket.

3.5 Lijn 48

Rijnhuizen wordt momenteel getransformeerd tot een gemixt woon- en werkgebied. Uiteindelijk komen hier circa 2.500 woningen. Nieuwegein City is vanuit Rijnhuizen op weekdays goed bereikbaar met lijn 31 (IJsselstein – Nieuwegein – Science Park – Bilthoven) en 48 (Maarssen – Nieuwegein – Houten). In de avonden en het weekend rijdt lijn 31 niet, en rijdt lijn 48 een uur dienst. Om de bereikbaarheid van Rijnhuizen te verbeteren heeft gemeente Nieuwegein gevraagd de frequentie van lijn 48 te verhogen op zaterdag overdag. Deze uitbreiding past in het beleid om het openbaar vervoer mee te laten groeien met de woningbouwontwikkeling. Daarom wordt deze uitbreiding als onderdeel van het pluspakket opgenomen in dit vervoerplan.

3.6 Lijn 111

Door afgenomen reizigersvraag en destijds noodzakelijke bezuinigingen is de directe verbinding tussen station Vleuten en kasteel De Haar (lijn 111) in vervoerplan 2021 vervallen. Na afschaffing van de coronamaatregelen ontstonden in 2022 in het weekend capaciteitsproblemen op het enig resterende alternatief naar kasteel De Haar (lijn 127 van Vleuten via Haarzuilens naar Kockengen), en is lijn 111 in het weekend weer gaan rijden. In

vervoerplan 2024 is voorgesteld om lijn 111 ook op weekdays weer rijden in de periode tussen de start van de meivakantie en het einde van de zomervakantie. Op basis van een nadere analyse van het aantal instappers op lijn 127 op weekdays in 2023 stellen we voor om de periode waarin lijn 111 rijdt op weekdays nog iets uit te breiden. Voortaan rijdt lijn 111 op weekdays ook in de periode tussen Pasen en de start van de meivakantie, en in de kerstvakantie.

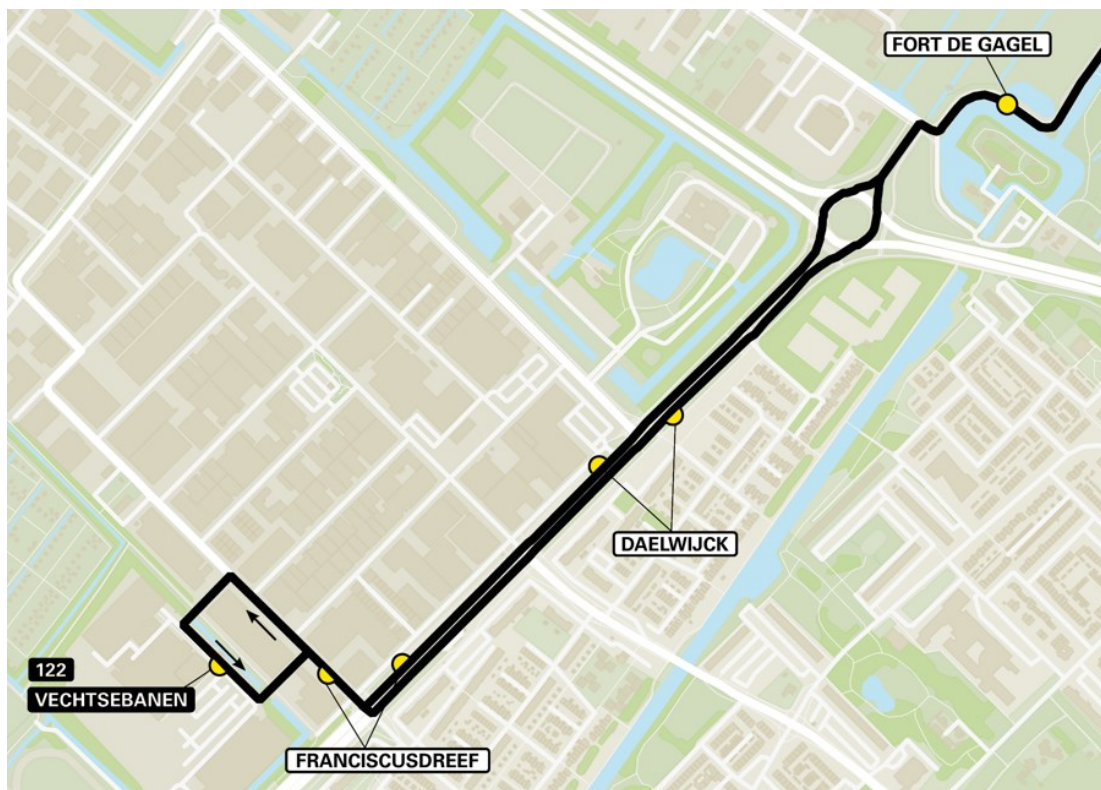
3.7 Lijn 122

Lijn 122 rijdt een uurdienst van station Overvecht naar Nieuw-Loosdrecht. Doordat lijn 122 in de omlopen is gecombineerd met lijn 11 (Overvecht – Leidsche Rijn – Vleuten – Maarssen) , kan de uurdienst op lijn 122 ondanks de omlooptijd van 75 minuten worden gereden met één voertuig.

Zoals toegelicht in 2.2.1 wordt lijn 11 voortaan met standaardbussen gereden. Inzet van een grotere bussen op lijn 122 is door infrastructurele beperkingen niet mogelijk en gezien het gebruik (gemiddeld 1 à 2 reizigers per rit op het traject tussen Overvecht-Noord en Nieuw-Loosdrecht) ook niet nodig.

Om de bestaande uurdienst te kunnen handhaven is inzet van een tweede voertuig nodig op lijn 122. Mede gezien het zeer beperkte gebruik is dit exploitatief onverantwoord. We stellen daarom voor om de route van lijn 122 te verkorten door het eindpunt in Utrecht te verleggen van station Overvecht naar Overvecht-Noord. Hier kunnen reizigers bij halte Franciscusdreef overstappen op lijn 3 en bij halte Vechtsebanen op lijn 1. Om staduitwaarts over te kunnen stappen tussen lijn 3 en lijn 122 gaat lijn 122 stoppen bij een bestaande, maar nu niet gebruikte halte op de Mississippidreef vlak voor de kruising met de Franciscusdreef.

Als gevolg van deze wijziging vervalt halte Carnegiedreef. Van deze halte maken gemiddeld twee reizigers per dag gebruik. De ca. 200 meter verderop gelegen halte Kaap Hoordreef (lijn 1) is het alternatief.



Afbeelding 10: Gewijzigde route van lijn 122 in Utrecht

4 Infrastructuur

Om dit vervoerplan uit te voeren, zijn enkele infrastructurele aanpassingen noodzakelijk. Ook wordt een aantal haltes in het geheel niet meer bediend en wordt de benaming van enkele haltes gewijzigd. Hieronder een overzicht.

4.1 Nieuwe haltes

4.1.1 Halte Amersfoort

Zoals toegelicht in 2.5 wordt op de Daam Fockemalaan ter hoogte van de Prins Hendriklaan een nieuwe halte gerealiseerd. Zodra de halte gereed is, wordt deze opgenomen in de route van lijn 34.

4.1.2 Haltes Nieuwegein

Zoals toegelicht in 2.13 en 2.15 vragen we de gemeente Nieuwegein te onderzoeken of een extra halte kan worden gerealiseerd op Het Klooster ter hoogte van het 2^e Regimentsdok. Daarnaast vragen we de gemeente Nieuwegein te onderzoeken of halte Zuidstedeweg / Centrum van lijn 31 richting IJsselstein bij de ingebruikname van het nieuwe busstation City kan worden verplaatst naar de kruising Zuidstedeweg / Kapittelstede.

4.1.3 Halte Utrecht

Zoals toegelicht in 2.6 wordt langs de Vleutenseweg een nieuwe halte gerealiseerd ter hoogte van het Thomas à Kempisplantsoen. Zodra de halte gereed is, wordt deze opgenomen in de route van lijn 5, 12, 28, 38, 73 en 120 (Syntus).

4.1.4 Haltes Vijfheerenlanden

In verband met de in 3.1 en 3.2 voorgestelde wijzigingen op lijn 64, 65 en 74 / 84 zijn de volgende aanpassingen gewenst:

- ✦ Het verplaatsen van halte Augustinushof in de richting van de rotonde Langeweg / Clarissenhof,
- ✦ Het plaatsen van fietsklemmen bij de bestaande maar nu niet gebruikte haltes aan de Berchmansweg en het plaatsen vanabri's op deze haltes, in elk geval op de haltes aan de oostkant van de Berchmansweg,

Daarnaast moet in verband met de in 2.3 voorgestelde uitbreiding van U-flex Vijfheerenlanden een geschikte haltelocatie worden gevonden in de kern Everdingen.

4.1.5 Haltes Zeist

Prinses Margrietlaan

In vervoerplan 2024 is de route van lijn 74 in Zeist-Centrum gewijzigd. Hierdoor is halte Busstation voor lijn 74 vervallen. Om de overstap tussen lijn 74 en lijn 58 in Kerckebosch te vergemakkelijken en daarmee de bereikbaarheid van het Diaconessenhuis in Zeist te verbeteren, stelt gemeente Zeist voor om halte Prinses Margrietlaan richting Utrecht te verplaatsen naar de zuidkant van de kruising Arnhemse Bovenweg / Prinses Margrietlaan.

Slotlaan

Door wijzigingen die de afgelopen jaren in het lijnennet zijn doorgevoerd, ligt de halte Slotlaan op de 1^e Hogeweg niet meer op de meest logische plek. Lijn 58 heeft twee haltes Slotlaan in de route; eerst de halte op de 1^e Hogeweg en 150 meter verder een halte op de Slotlaan zelf. Voor lijn 56 en 74 richting Driebergen-Zeist ligt kort na de halte

Slotlaan op de 1^e Hogeweg al de volgende halte (Hogeweg). De afstand tussen deze haltes is ook 150 meter. Voor een betere verdeling van haltes vragen we gemeente Zeist te onderzoeken of de huidige halte Slotlaan op de 1^e Hogeweg kan worden verplaatst naar een locatie ter hoogte van de rotonde Montaubanstraat / 1^e Hogeweg.

4.2 Vervallen haltes

De volgende haltes worden niet meer bediend. Wanneer de haltenaam niet gelijk is aan de straat waaraan de halte ligt, staat de straatnaam tussen haakjes achter de haltenaam:

- ✦ Hoef en Haag, Hagesteinsestraat,
- ✦ Hoef en Haag, Hoevesteinse Lint,
- ✦ Utrecht, Carnegiedreef,
- ✦ Utrecht, Spinozaweg,
- ✦ Utrecht, Van Koetsveldstraat (halte op de Vleutenseweg),
- ✦ Vianen, Clarissenhof,
- ✦ Vianen, Ing. D.S. Tuijnmanweg,
- ✦ Wijk bij Duurstede, Engk/Frankenhof (halte op de Steenstraat / Hordenweg).

4.3 Gewijzigde haltenamen

De volgende haltes krijgen een andere naam:

- ✦ Vianen, Rietkamp, (lijn 65 en 74 / 84); deze halte heet voortaan Ruinkamp,
- ✦ Zeist, Heerewegen (lijn 56, 74 en 575); deze halte heet voortaan Sophialaan,
- ✦ Zeist, De Oldenborgh (lijn 56, 74 en 575): deze halte heet voortaan Julianalaan.

4.4 Overige aanpassingen

In 2.10 wordt voorgesteld om de route van lijn 8 tussen halte Prinsesselaan en Oorsprongpark te versnellen. Om dit mogelijk te maken is aanpassing van de kruising Prinsesselaan / Museumlaan noodzakelijk, waardoor bussen hier komend van de Prinsesselaan linksaf kunnen slaan richting de Museumlaan.

5 Dienstregeling

5.1 Dienstregelingperiodes

In 2025 onderscheiden we de volgende dienstregelingperiodes:

- ✦ Winterdienst 1: van zondag 15 t/m zaterdag 21 december 2024 en van zondag 5 januari t/m zaterdag 31 mei 2025,
- ✦ Voorzomerdienst: van zondag 1 juni t/m vrijdag 11 juli 2025,
- ✦ Vakantiedienst:
 - van zondag 22 december 2024 t/m zaterdag 4 januari 2025 (kerstvakantie),
 - van zaterdag 12 juli t/m zondag 31 augustus 2025 (zomervakantie),
- ✦ Winterdienst 2: van maandag 1 september t/m zaterdag 13 december 2025.

5.2 Rijtijden

Twee keer per jaar wordt een uitgebreide rijtjdanalyse gedaan; eenmaal voor de winterdienst en eenmaal voor de zomerdienst. Hierbij wordt per lijn, richting en dagsoort de totale rijtijd op de verschillende momenten van de dag opnieuw vastgesteld, evenals de verdeling van rijtijd tussen haltes onderweg.

Van elke gereden dienstregelingrit is bekend hoe lang de bus in de praktijk onderweg was tussen het begin- en eindpunt. Ook is bekend hoeveel tijd nodig was tussen de verschillende haltes onderweg. Op deze gegevens (metingen) is de rijtjdanalyse gebaseerd. De rijtjdanalyse voor de winterdienst doen we op basis van metingen uit de maatgevende periode tussen het einde van de kerstvakantie (begin januari) en het begin van de voorjaarsvakantie (eind februari). Minder goed weer en extra drukte op de weg en in de bus worden op die manier meegenomen in de nieuwe winterrijtijden. De rijtjdanalyse voor de zomerdienst doen we vanzelfsprekend op basis van metingen in de periode waarin de zomerdienst werd gereden.

De soms duizenden metingen per lijn, richting en dagsoort geven een globaal beeld van de toe- en afname van de gerealiseerde rijtijd over de dag. Vervolgens worden opeenvolgende ritten met een vergelijkbare gerealiseerde totale rijtijd geclusterd in rijtijdgroepen. Per afzonderlijke rijtijdgroep wordt vervolgens de 85 percentiel benodigde rijtijd tussen begin- en eindhalte bepaald, op basis van alle metingen in de rijtijdgroep. Van elke 100 metingen bepaalt dus de 85 langzaamste rit in een rijtijdgroep de nieuwe benodigde rijtijd.

Naast de 85 percentiel benodigde rijtijd tussen begin- en eindpunt, wordt ook de rijtijdverdeling berekend. Dit is de verdeling van de totale rijtijd tussen de 'tijdhalttes' op een lijn; de tussenhalttes die in de dienstregeling staan. Bij de rijtijdverdeling wordt het 60 percentiel aangehouden. Aan het begin van de lijn is de rijtijd daardoor iets korter en aan het eind van de lijn zit juist wat extra tijd, zodat de totale tijd uitkomt op de 85 percentiel waarde. De ervaring is dat op deze manier een goede balans wordt gevonden tussen enerzijds voorkomen dat bussen te vroeg langs haltes rijden, en anderzijds dat chauffeurs op het begin van de route het gevoel hebben tijd tekort te komen.

Soms wijzigt een busroute. Hiervan zijn dan geen metingen beschikbaar. De rijtjdanalyse wordt in dat geval gedaan op basis van metingen op de oude route. Achteraf muteren we de meer of minder benodigde rijtijd op het gewijzigde traject. De meer / minder tijd stellen we samen met de medezeggenschap vast door de oude en de nieuwe route te rijden en de benodigde tijd te meten tussen de punten waar de oude en nieuwe route splitsen en samenkomen. Als het niet mogelijk is de nieuwe route te rijden, dan doen we een inschatting van de benodigde

extra rijtijd op basis van de extra afstand die moet worden afgelegd en de gemiddelde snelheid van een bus op een vergelijkbaar traject.

De uitkomst van de rijtijdanalyse wordt gedeeld en besproken met de medezeggenschap. Buiten de uitgebreide rijtijdanalyses stellen we tussentijds rijtijden bij wanneer zich in het lopende dienstregelingjaar onverwacht grote knelpunten voordoen.

5.3 Frequenties en exploitatietijden

In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de frequenties en exploitatietijden van alle lijnen in de verschillende dienstregelingperiodes. Tenzij de rijrichtingen specifiek zijn aangegeven, gelden de frequenties en exploitatietijden voor beide richtingen. De kolommen met frequenties geven per dagdeel het aantal ritten per uur aan. De exploitatietijden geven globaal de vertrektijd van de eerste en laatste ritten aan.

Om goed in te kunnen spelen op onvoorziene situaties is het wenselijk om de dienstregeling binnen het vervoerplan op- en af te kunnen schalen. In het overzicht in bijlage 2 zijn daarom per lijn naast de basisfrequentie (de frequentie waarmee in beginsel wordt gereden in dienstregelingjaar 2025), ook minimum- en maximumfrequenties opgenomen.

Mocht het noodzakelijk zijn het vervoeraanbod tijdelijk te beperken, dan worden frequenties nooit verder verlaagd dan de genoemde minimumfrequenties. Frequentieverlaging naar 0x/u is hierbij in principe niet mogelijk, behalve wanneer de verbinding die de vervallen lijn biedt ook rechtstreeks en zonder extra reistijd door andere lijnen wordt geboden. Dit geldt voor lijn 9, 14, 18, (2)84 en lijn 90 (U-OV ritten 's ochtends). Voorwaarde is wel dat op de alternatieve verbinding geen capaciteitsknelpunten ontstaan.

Wanneer de vervoervraag het noodzakelijk maakt en hiervoor de financiële middelen en het personeel beschikbaar zijn, dan bestaat de mogelijkheid om frequenties te verhogen tot de genoemde maximumfrequenties.

Afwijken van de basisfrequenties is alleen mogelijk na instemming van de Gedeputeerde Mobiliteit. Het opschalen van de dienstregeling is in principe alleen mogelijk bij overgang naar een volgende dienstregelingperiode (zie 5.1).

5.4 Voertuiginzet

Voor elke dienstregelingperiode stellen we per rit de voertuiginzet vast op basis van het actuele en verwachte gebruik van lijnen en ritten. In bijlage 2 is aangegeven welk materieeltype in principe wordt ingezet op een lijn. Dit kan voor sommige ritten afwijken. Op sommige lijnen rijden bijvoorbeeld enkele ritten geleed, terwijl de rest van de dag standaard bussen worden ingezet. Hieronder een overzicht van de voorkomende materieeltypen:

- ✦ 15p staat voor een midibus met ongeveer 15 zitplaatsen en 10 staanplaatsen,
- ✦ E10m staat voor een elektrische midibus met ongeveer 20 zitplaatsen en 30 staanplaatsen,
- ✦ (E)12m staat voor een (elektrische) standaardbus met ongeveer 35 zitplaatsen en 50 staanplaatsen,
- ✦ (E)18m staat voor een (elektrische) gelede bus met ongeveer 40 zitplaatsen en 70 staanplaatsen,
- ✦ 15m staat voor een verlengde niet-gelede bus met ongeveer 50 zitplaatsen en 50 staanplaatsen,
- ✦ 21m staat voor een verlengde gelede bus met ongeveer 50 zitplaatsen en 80 staanplaatsen,
- ✦ 24m staat voor een dubbelgelede bus met ongeveer 50 zitplaatsen en 100 staanplaatsen.

5.5 Aansluitingen

5.5.1 Utrecht CS

De laatste ritten van de dag komen tegelijk aan op Utrecht CS en vertrekken hier ook weer gelijk. Lijn 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 28, 41, 50, 65, 73, 74 en 77 doen mee in dit gezamenlijke aankomst- en vertrekmoment. Alle ritten komen aan om 0.55 en vertrekken weer om 1.00. Hierdoor geven alle laatste ritten onderling aansluiting en wordt aangesloten op de laatste intercity uit Amsterdam. De overstaptijd tussen trein en bus bedraagt 9 minuten.

5.5.2 Overige stations

Op de meeste stations waar bus en trein nu samenkomen, blijven de vertrek- en aankomsttijden van treinen in 2025 gelijk aan de huidige dienstregeling. De komende tijd zullen de aansluitingen op alle sprinterstations worden nagelopen. In het definitieve vervoerplan lichten we toe welke aanpassingen wel en niet mogelijk zijn als het gaat om het verbeteren van aansluitingen tussen trein en bus.

Bijlage 1

DRU-mutaties per lijn

Basispakket		
Lijn	+/- DRU	Verklaring
1 Hoograven – Overvecht v.v.	-	Geen wijzigingen
2 Utrecht CS – Museumkwartier v.v.	-	Geen wijzigingen
3 Utrecht CS – Zuilen / Overvecht v.v.	-	Geen wijzigingen
4 Terwijde – Voordorp v.v.	50	Neemt extra rit in de ochtendspits naar Tuindorp-Oost over van lijn 55
5 Utrecht CS – Terwijde / Maarssen v.v.	-	Geen wijzigingen
6 Utrecht CS – Overvecht v.v.	-	Geen wijzigingen
7 Westraven – Zuilen v.v.	-	Geen wijzigingen
8 Lunetten – Wilhelminapark v.v.	-550	Routewijziging Oorsprongpark
9 Utrecht CS – Galgenwaard v.v.	-	Geen wijzigingen
10 Lunetten – Leidsche Rijn v.v.	-	Geen wijzigingen
11 Overvecht – Vleuten v.v.	-2.650	- Knippen op station Vleuten, traject Vleuten - Maarssen wordt lijn 128 - Spitsverdichting Overvecht - Leidsche Rijn vervalt
12 Utrecht CS – Maarssen v.v.	-	Geen wijzigingen
14 De Meern – Utrecht CS v.v.	-	Geen wijzigingen
18 Utrecht CS – Rijnsweerd v.v.	850	Nieuwe spitsverbinding tussen Utrecht CS en Rijnsweerd
20 Nieuwegein – Utrecht CS – Science Park v.v.	-	Geen wijzigingen
21 IJsselstein – Utrecht CS – Science Park v.v.		
22 Utrecht CS – Science Park v.v.		
24 Utrecht CS – De Meern v.v.	-	Geen wijzigingen
27 Zuilen – Science Park v.v.	-	Geen wijzigingen
28 Vleuten – Science Park v.v.	-	Geen wijzigingen
29 Vleuten – Science Park - Bilthoven v.v.	2.650	- Neemt de ritten WKZ - Station Bilthoven over van lijn 31 - Twee extra ritten in de ochtendspits van Bilthoven naar Science Park
30 Overvecht – Science Park v.v.	-	Geen wijzigingen
31 IJsselstein – Science Park v.v.	-2.550	Deeltraject Science Park – Bilthoven wordt overgenomen door lijn 29
34 Westraven – Amersfoort v.v.	50	Extra rit Vollenhove – Rijnsweerd in de piek ochtendspits
38 Utrecht CS – Maarssen v.v.	-	Geen wijzigingen
41 Wijk bij Duurstede – Utrecht CS v.v.	-	Geen wijzigingen
43 Driebergen-Zeist – Houten v.v.	-	Geen wijzigingen
44 Vianen – Houten v.v.	-2.150	Traject Vianen Lekbrug - Hoef en Haag vervalt
46 Nieuwegein City – Het Klooster v.v.	-2.350	Ritten buiten de spits vervallen
47 Utrecht CS – Houten v.v.	-	Geen wijzigingen
48 Maarssen – Houten v.v.	-	Geen wijzigingen
50 Utrecht CS – Wageningen / Veenendaal v.v.	-	Geen wijzigingen
55 Utrecht CS – Maartensdijk v.v.	-50	Verdichtingsrit in de ochtendspits naar Tuindorp-Oost wordt overgenomen door lijn 4
56 Wijk bij Duurstede – Amersfoort v.v.	-	Geen wijzigingen
64 Vianen Lekbrug – De Biezen v.v.	-	Geen wijzigingen
65 Utrecht CS – Vianen v.v.	-750	- Verdichtingsritten Utrecht CS - Plettenburg gaan op in nieuwe lijn 66 - Wordt doorgetrokken naar Het Monnikenhof in Vianen
66 Utrecht CS – Het Klooster v.v.	8.750	Nieuwe lijn van Utrecht CS naar Het Klooster
73 Maarssen – Zeist v.v.	-	Geen wijzigingen
74 Vianen – Zeist v.v.	-2.150	- Versnellen route Het Monnikenhof in Vianen - Extra vroege rit op weekdagen van Utrecht CS naar Nieuwegein vervalt
77 Nieuwegein – Bilthoven v.v.	-	Geen wijzigingen
(2)85 Leerdam – Utrecht v.v.	-	Geen wijzigingen
90 Vianen – Ameide v.v.	-	Geen wijzigingen
111 Vleuten – Kasteel De Haar v.v.	50	Gaat ook rijden op weekdagen tussen Pasen en de meivakantie en in de kerstvakantie
122 Nieuw-Loosdrecht – Overvecht v.v.	-800	Verleggen eindpunt in Utrecht van station Overvecht naar halte Vechtsebanen
127 Kockengen – Vleuten v.v.	-	Geen wijzigingen
128 Vleuten – Maarssen v.v.	2.450	Nieuwe lijn, neemt bestaande ritten Vleuten - Maarssen over van lijn 11
Nachtlijnen	-	Geen wijzigingen
	4.000	Reservering rijtjdmutaties
	-5.650	Restruimte FO 2024

Totaal maatregelen basispakket	-800
Beschikbaar voor basispakket	0
Resterend budget basispakket	800

Pluspakket		
Lijn	+/- DRU	Verklaring
2 Utrecht CS – Museumkwartier v.v.	2.100	Frequentieverhoging op weekdays overdag naar een kwartierdienst
38 Utrecht CS - Maarssen v.v.	5.150	Gaat 's avonds en in het weekend een halfuurdienst rijden
44 Vianen – Houten v.v.	-	Terugtrekken voorstel vervoerplan 2024 voor uitbreiding naar avond en weekend
47 Utrecht CS – Houten v.v.	1.200	- Frequentieverhoging op zaterdag overdag naar een halfuurdienst - Gaat weer rijden op zondag
48 Nieuwegein – Houten v.v.	400	Frequentieverhoging op zaterdag overdag naar een halfuurdienst
64 Vianen Lekbrug – De Biezen v.v.	150	Verleggen eindpunt naar Hoef en Haag
74 / 84 Vianen – Utrecht / Zeist v.v.	2.100	Verleggen eindpunt naar Hoef en Haag
(2)84 Vianen - Utrecht v.v.	3.150	Nieuwe spitsverbinding Vianen - Utrecht CS
Totaal maatregelen pluspakket	14.250	
Beschikbaar voor pluspakket	15.000	-
Resterend budget pluspakket	750	

Bijlage 2

Frequenties en exploitatietijden per lijn

Winterdienst 1 en 2 2025												
Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma-vr ochtendspits	Ma-vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
1 Hoograven – Overvecht v.v.	E12m	basis	6	6	6	4	6	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	2/4 ¹	4	4	2	2/4 ¹	2				
		max.	8	6	8	4	6	4				
2 Utrecht CS – Museumkwartier v.v.	E10m	basis	2	2	2	-	4	4	06.30	09.00	09.00	19.00
		min.	2	2	2	-	2	2				
		max.	4	4	4	2	4	4				
2 Utrecht CS – Museumkwartier v.v.	E10m	plus	4	4	4	-	4	4	06.30	09.00	09.00	19.00
		min.	2	2	2	-	2	2				
		max.	4	4	4	2	4	4				
3 Utrecht CS – Zuilen / Overvecht v.v.	E18m	basis	6	6	6	4	6	4	05.45	07.00	08.00	01.00
		min.	2/4 ¹	4	4	2	2/4 ¹	2				
		max.	8	6	8	4	6	4				
4 Terwijde – Utrecht CS v.v.	12m	basis	4	4	4	2	4	2	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	4	2	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	4	4	4				
4 Utrecht CS – Voordorp v.v.	12m	basis	4	4	4	2	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	4	2	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	4	4	4				
5 Utrecht CS – Terwijde v.v.	12m	basis	2	2	2	-	2	2	06.00	07.00	08.00	19.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
5 Utrecht CS – Terwijde v.v.	15p	basis	-	-	-	2	-	-	19.30	19.30	19.30	01.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
5 Terwijde – Maarssen v.v.	12m	basis	2	2	2	-	-	-	06.00	-	-	19.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
6 Overvecht – Utrecht CS v.v.	18m	basis	4	4	4	-	-	-	05.45	-	-	18.30
		min.	4	4	4	-	-	-				
		max.	4	4	4	-	-	-				
6 Overvecht – Utrecht CS v.v.	12m	basis	-	-	-	2	4	4	18.30	07.00	08.00	01.00
		min.	-	-	-	2	2	2				
		max.	-	-	-	4	4	4				
7 Westraven – Zuilen v.v.	E18m	basis	6	6	6	4	6	4	05.45	06.30	07.30	00.30
		min.	2/4 ¹	4	4	2	2/4 ¹	2				
		max.	8	6	8	4	6	4				
8 Lunetten – Wilhelminapark v.v.	E18m	basis	6	6	6	4	6	4	05.45	06.30	07.30	00.30
		min.	2/4 ¹	4	4	2	2/4 ¹	2				
		max.	8	6	8	4	6	4				
9 Utrecht CS – Galgenwaard	18m	basis	8	4	4	-	-	-	06.15	-	-	18.30
		min.	6	2	4	-	-	-				
		max.	8	4	8	-	-	-				
9 Galgenwaard – Utrecht CS	18m	basis	4	4	8	-	-	-	06.15	-	-	18.30
		min.	4	2	4	-	-	-				
		max.	8	4	8	-	-	-				
9 Utrecht CS – Galgenwaard v.v.	12m	basis	-	-	-	2	4	4	18.30	07.30	08.30	00.30
		min.	-	-	-	-	-	-				
		max.	-	-	-	4	4	4				
10 Lunetten – Leidsche Rijn v.v.	12m	basis	2	2	2	-	-	-	06.30	-	-	19.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
11 Overvecht – Vleuten v.v.	12m	basis	2	2	2	-	-	-	07.00	-	-	19.00
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	4	2	4	-	-	-				
12 Utrecht CS – Maarssen v.v.	12m	basis	2	2	2	1	2	1	06.00	07.00	08.00	01.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
14 De Meern – Utrecht CS	12m	basis	4	-	-	-	-	-	07.00	-	-	09.00
		min.	-	-	-	-	-	-				
		max.	4	-	-	-	-	-				
14 Utrecht CS – De Meern	12m	basis	-	-	4	-	-	-	15.00	-	-	18.00
		min.	-	-	-	-	-	-				
		max.	-	-	4	-	-	-				

Winterdienst 1 en 2 2025												
Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma-vr ochtendspits	Ma-vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
18 Utrecht CS – Rijsweerd	18m	basis	4	-	-	-	-	-	08.00	-	-	09.30
		min.	-	-	-	-	-	-				
		max.	4	-	-	-	-	-				
18 Rijsweerd – Utrecht CS	18m	basis	-	-	4	-	-	-	16.15	-	-	17.45
		min.	-	-	-	-	-	-				
		max.	-	-	4	-	-	-				
20 Nieuwegein – Utrecht CS v.v.	Tram	basis	4	4	4	2	4	2	06.00	06.30	08.00	00.00
		min.	2	2	2	2	2	2				
		max.	4	4	4	2	4	2				
21 IJsselstein – Utrecht CS v.v.	Tram	basis	4	4	4	2	4	2	05.30	06.30	07.30	00.30
		min.	2	2	2	2	2	2				
		max.	4	4	4	2	4	2				
20 / 21 / 22 Utrecht CS – Science Park v.v.	Tram	basis	12	12	12	4	-	-	06.00	-	-	21.30
		min.	8	8	8	2	-	-				
		max.	16	16	16	8	8	4				
24 Utrecht CS – De Meern	12m	basis	4	-	-	-	-	-	06.30	-	-	10.00
		min.	2	-	-	-	-	-				
		max.	4	-	-	-	-	-				
24 De Meern – Utrecht CS	12m	basis	-	-	4	-	-	-	15.00	-	-	19.00
		min.	-	-	2	-	-	-				
		max.	-	-	4	-	-	-				
27 Zuilen – Science Park v.v.	18m	basis	4	4	4	-	-	-	07.00	-	-	19.00
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	4	4	4	-	-	-				
28 Vleuten – Science Park	21m	basis	8	6	6	4	6	6	05.45	06.30	07.30	00.30
		min.	6	4	4	2	2/4 ¹	2/4 ¹				
		max.	8	8	8	6	8	6				
28 Science Park – Vleuten	21m	basis	6	6	8	4	6	6	05.45	06.30	07.30	00.30
		min.	4	4	6	2	2/4 ¹	2/4 ¹				
		max.	8	8	8	6	8	6				
29 Vleuten – De Meern	12m	basis	4	2	2	2	-	-	06.30	-	-	21.30
		min.	2	2	2	2	-	-				
		max.	4	2	4	2	-	-				
29 De Meern – Science Park	12m	basis	8	4	6	4	-	-	06.30	-	-	21.30
		min.	4	2	4	2	-	-				
		max.	8	4	8	4	-	-				
29 Science Park – Bilthoven	12m	basis	2	2	2	-	-	-	07.00	-	-	19.00
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	4	2	4	-	-	-				
29 Bilthoven – Science Park	12m	basis	6	2	2	-	-	-	07.00	-	-	18.30
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	6	2	4	-	-	-				
29 Science Park – De Meern	12m	basis	6	4	6	4	-	-	06.30	-	-	21.30
		min.	4	2	4	2	-	-				
		max.	8	4	8	4	-	-				
29 De Meern – Vleuten	12m	basis	2	2	2	2	-	-	06.30	-	-	21.30
		min.	2	2	2	2	-	-				
		max.	4	2	4	2	-	-				
29 Vleuten – Science Park v.v.	15p	basis	-	-	-	-	2	2	-	08.30	09.30	19.00
		min.	-	-	-	-	2	2				
		max.	-	-	-	-	2	2				
30 Overvecht – Science Park v.v.	18m	basis	4	4	4	-	-	-	07.00	-	-	19.00
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	6	4	4	-	-	-				
31 IJsselstein – Science Park	12m	basis	6	2	4	-	-	-	06.30	-	-	19.00
		min.	2/4 ¹	2	2	-	-	-				
		max.	8	2	4	-	-	-				
31 Science Park – IJsselstein	12m	basis	4	2	4	-	-	-	07.00	-	-	19.00
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	4	2	6	-	-	-				
34 Westraven – Zeist v.v.	E12m	basis	6	6	6	4	-	-	06.30	-	-	21.00
		min.	2/4 ¹	4	4	2	-	-				
		max.	8	6	8	4	-	-				

Winterdienst 1 en 2 2025												
Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma-vr ochtendspits	Ma-vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
34 Westraven – Zeist v.v.	E12m	basis	-	-	-	-	2	2	-	07.30	10.30	19.30
		min.	-	-	-	-	2	2				
		max.	-	-	-	-	4	4				
34 Zeist – Amersfoort v.v.	E12m	basis	2	2	2	-	2	2	06.30	08.00	11.00	19.30
		min.	2	2	2	-	2	2				
		max.	2	2	2	-	2	2				
38 Utrecht CS – Maarssen	12m	basis	4	2	2	-	-	-	05.45			19.00
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	6	2	4	2	2	2				
38 Utrecht CS – Maarssen	12m	plus	4	2	2	2	2	2	05.45	07.00	08.00	01.00
		min.	4	2	2	1	1	1				
		max.	6	2	4	2	2	2				
38 Maarssen – Utrecht CS	12m	basis	4	2	6	-	-	-	06.00			19.00
		min.	2	2	2/4 ¹	-	-	-				
		max.	4	2	6	2	2	2				
38 Maarssen – Utrecht CS	12m	plus	4	2	6	2	2	2	06.00	07.00	08.00	00.30
		min.	2	2	4	1	1	1				
		max.	4	2	6	2	2	2				
41 Utrecht CS – Wijk bij Duurstede	15m	basis	4	4	6	2	4	4	06.15	07.15	08.15	01.00
		min.	4	4	4	2	2	2				
		max.	4	4	10	2	4	4				
41 Wijk bij Duurstede – Utrecht CS	15m	basis	8	4	4	2	4	4	05.30	06.30	07.30	00.30
		min.	2/4/6 ²	4	4	2	2	2				
		max.	12	4	4	2	4	4				
43 Houten – Driebergen-Zeist v.v.	15p	basis	2	2	2	-	-	-	06.30	-	-	19.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
44 Vianen – Houten v.v.	15p	basis	2	2	2	-	-	-	06.30			00.30
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	2	2	2	-	-	-				
46 Nieuwegein-Centrum – Het Klooster v.v.	15p	basis	2	-	2	-	-	-	06.45	-	-	17.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
47 Utrecht CS – Houten v.v.	12m	basis	4	2	4	-	-	-	06.15	-	-	19.00
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	4	2	4	-	-	-				
47 Utrecht CS – Houten v.v.	12m	plus	4	2	4	-	-	-	06.15	-	-	19.00
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	4	2	4	-	-	-				
47 Utrecht CS – Houten v.v.	15p	basis	-	-	-	-	2	-	-	08.30	-	18.30
		min.	-	-	-	-	2	-				
		max.	-	-	-	2	2	2				
47 Utrecht CS – Houten v.v.	15p	plus	-	-	-	-	2	1	-	08.30	09.30	18.30
		min.	-	-	-	-	2	1				
		max.	-	-	-	2	2	2				
48 Houten – Nieuwegein v.v.	12m	basis	2	2	2	-	-	-	06.15	-	-	19.15
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	2	2	2	-	-	-				
48 Houten – Nieuwegein v.v.	15p	basis	-	-	-	1	2	1	19.15	08.30	09.30	00.15
		min.	-	-	-	1	2	1				
		max.	-	-	-	2	2	2				
48 Nieuwegein – Maarssen v.v.	12m	basis	2	2	2	-	-	-	06.30	-	-	19.00
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	4	2	4	-	-	-				
50 Utrecht CS – Driebergen-Zeist v.v. ³	E12m	basis	8	6	8	4	4	4	05.45	06.45	07.45	01.00
		min.	6	4	6	4	4	4				
		max.	8	6	8	4	4	4				
55 Utrecht CS – Maartensdijk v.v.	12m	basis	2	2	2	1	2	1	06.30	08.00	09.00	00.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
56 Wijk bij Duurstede – Driebergen-Zeist v.v.	12m	basis	2	2	2	1	2	1	06.30	08.00	08.30	00.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							

Winterdienst 1 en 2 2025												
Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma-vr ochtendspits	Ma-vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
56 Driebergen-Zeist – Amersfoort v.v.	12m	basis	2	2	2	2	2	2	06.15	07.15	08.00	01.00
		min.	Geen wijzigingen									
		max.	Geen wijzigingen									
64 Vianen Lekbrug – Hoef en Haag	12m	basis	2	2	-	-	-	-	06.30	-	-	14.30
		min.	Geen wijzigingen									
		max.	Geen wijzigingen									
64 Hoef en Haag – Vianen Lekbrug	12m	basis	-	2	2	-	-	-	10.30	-	-	18.30
		min.	Geen wijzigingen									
		max.	Geen wijzigingen									
65 / 66 Utrecht CS – Nieuwegein Plettenburg	18m ⁴	basis	6	4	4	4	2	2	06.00	07.00	08.00	01.00
		min.	4	4	4	4	2	2				
		max.	8	4	4	4	2	2				
65 / 66 Nieuwegein Plettenburg – Utrecht CS	18m ⁴	basis	4	4	6	4	2	2	06.00	07.00	08.00	01.00
		min.	4	4	4	4	2	2				
		max.	4	4	8	4	2	2				
65 Nieuwegein Plettenburg – Vianen v.v.	12m	basis	2	2	2	2	2	2	06.00	07.00	08.00	01.00
		min.	2	2	2	2	2	2				
		max.	2	2	2	2	2	2				
66 Nieuwegein Plettenburg – Het Klooster v.v.	18m	basis	2	2	2	2	-	-	05.45	-	-	00.15
		min.	2	2	2	2	-	-				
		max.	2	2	2	2	-	-				
73 Maarssen – Zeist-Centrum v.v.	18m	basis	6	6	6	4	4	4	05.45	06.45	07.00	00.30
		min.	2/4 ¹	4	4	2	2	2				
		max.	8	6	8	4	4	4				
74 Hoef en Haag – Vianen Lekbrug	12m	basis	4	2	2	2	2	2	05.30	06.45	07.45	00.30
		min.	2	2	2	2	2	2				
		max.	4	2	2	2	2	2				
74 Hoef en Haag – Vianen Lekbrug	12m	plus	-	2	2	2	2	2	05.30	06.45	07.45	00.30
		min.	-	2	2	2	2	2				
		max.	4	2	2	2	2	2				
74 Vianen Lekbrug – Hoef en Haag	12m	basis	2	2	4	2	2	2	06.30	08.00	09.00	01.30
		min.	2	2	2	2	2	2				
		max.	2	2	4	2	2	2				
74 Vianen Lekbrug – Hoef en Haag	12m	plus	2	2	-	2	2	2	06.30	08.00	09.00	01.30
		min.	2	2	-	2	2	2				
		max.	2	2	4	2	2	2				
74 Vianen Lekbrug – Nieuwegein-C. v.v.	12m	basis	4	4	4	2	4	2	06.00	07.15	08.15	01.00
		min.	2	2	2	2	2	2				
		max.	4	4	4	2	4	2				
74 Nieuwegein-Centrum – Utrecht CS	12m	basis	6	4	4	2	4	4	06.15	06.45	07.30	00.30
		min.	4	4	4	2	2	2				
		max.	8	4	4	4	4	4				
74 Utrecht CS – Nieuwegein-Centrum	12m	basis	4	4	6	2	4	4	06.00	07.15	08.15	01.00
		min.	4	4	4	2	2	2				
		max.	4	4	8	4	4	4				
74 Utrecht CS – Driebergen-Zeist v.v.	12m	basis	4	4	4	2	4	4	06.00	07.00	08.00	00.30
		min.	4	4	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	4	4	4				
77 Nieuwegein – Bilthoven v.v.	18m	basis	6	6	6	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	2/4 ¹	4	4	2	2	2				
		max.	8	6	8	4	4	4				
84 Hoef en Haag – Utrecht CS	12m	basis	-	-	-	-	-	-				
		min.	-	-	-	-	-	-				
		max.	4	-	-	-	-	-				
84 Hoef en Haag – Utrecht CS	12m	plus	4	-	-	-	-	-	07.00	-	-	09.30
		min.	-	-	-	-	-	-				
		max.	8	4	4	-	-	-				
84 Utrecht CS – Hoef en Haag	12m	basis	-	-	-	-	-	-				
		min.	-	-	-	-	-	-				
		max.	-	-	4	-	-	-				
84 Utrecht CS – Hoef en Haag	12m	plus	-	-	4	-	-	-	14.45	-	-	18.15
		min.	-	-	-	-	-	-				
		max.	4	4	8	-	-	-				

Winterdienst 1 en 2 2025												
Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma- vr ochtendspits	Ma- vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
85 Leerdam – Utrecht	12m	basis	6	2	-	1	2	1	06.15	07.15	09.00	00.30
		min.	4	2	-	1	2	1				
		max.	6	2	-	2	2	1				
85 Leerdam – Utrecht	12m	plus	6	2	4	1	2	1	06.15	07.15	09.00	00.30
		min.	4	2	4	1	2	1				
		max.	8	4	6	2	2	1				
85 Utrecht – Leerdam	12m	basis	-	2	4	1	2	1	06.15	07.15	09.00	00.30
		min.	-	2	4	1	2	1				
		max.	-	2	4	2	2	2				
85 Utrecht - Leerdam	12m	plus	4	2	4	1	2	1	06.15	07.15	09.00	00.30
		min.	4	2	4	1	2	1				
		max.	6	4	8	2	2	2				
90 Ameide – Utrecht CS ⁵	12m	basis	1	-	-	-	-	-	07.30	-	-	07.30
		min.	-	-	-	-	-	-				
		max.	2	-	-	-	-	-				
90 Ameide – Vianen v.v. ⁵	15p	basis	-	-	-	1	-	-	20.00	-	-	00.00
		min.	-	-	-	1	-	-				
		max.	-	-	-	1	-	-				
111 Vleuten – Kasteel De Haar v.v. ⁶	15p	basis	-	2	2	-	2	2	10.00	10.00	10.00	18.00
		min.	-	2	2	-	2	2				
		max.	-	2	2	-	2	2				
122 Nieuw-Loosdrecht – Overvecht v.v.	15p	basis	1	1	1	-	-	-	07.00	-	-	19.00
		min.	Geen wijzigingen									
		max.	Geen wijzigingen									
127 Kockengen – Vleuten v.v.	15p	basis	1	1	1	-	1	1	06:30	8.30	9.30	19.00
		min.	Geen wijzigingen									
		max.	Geen wijzigingen									
128 Vleuten – Maarssen v.v.	15p	basis	2	2	2	-	-	-	07.00	-	-	19.00
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	2	2	2	-	-	-				
258 Bilthoven – Berg en Bosch v.v.	8p	basis	2	-	2	-	-	-	07.00	-	-	18.00
		min.	-	-	-	-	-	-				
		max.	2	-	2	-	-	-				
284 Utrecht CS – Vianen Lekbrug	12m	basis	-	-	-	-	-	-				
		min.	-	-	-	-	-	-				
		max.	4	-	-	-	-	-				
284 Utrecht CS – Vianen Lekbrug	12m	plus	4	-	-	-	-	-	07.30	-	-	09.30
		min.	-	-	-	-	-	-				
		max.	4	-	-	-	-	-				
284 Vianen Lekbrug – Utrecht CS	12m	basis	-	-	-	-	-	-				
		min.	-	-	-	-	-	-				
		max.	-	-	4	-	-	-				
284 Vianen Lekbrug – Utrecht CS	12m	plus	-	-	4	-	-	-	15.30	-	-	18.00
		min.	-	-	-	-	-	-				
		max.	-	-	4	-	-	-				
285 Leerdam – Utrecht	12m	basis	-	-	4	-	-	-	06.15			00.30
		min.	-	-	2	-	-	-				
		max.	-	-	4	-	-	-				
285 Leerdam – Utrecht	12m	plus	-	-	-	-	-	-				
		min.	Geen wijzigingen									
		max.	Geen wijzigingen									
285 Utrecht – Leerdam	12m	basis	4	-	-	-	-	-	06.15			00.30
		min.	2	-	-	-	-	-				
		max.	6	-	-	-	-	-				
285 Utrecht – Leerdam	12m	plus	-	-	-	-	-	-				
		min.	Geen wijzigingen									
		max.	Geen wijzigingen									
412 Utrecht – Zeist v.v.	18m	basis	4x in de van nacht do/vr						02.00	02.00	-	05.00
		min.	rijdt niet									
		max.	4x in de van nacht do/vr									
428 Utrecht – Maarssen	18m	basis	3x in de nachten vr/za en za/zo						-	-	02.00	04.30
		min.	rijdt niet									
		max.	3x in de nachten vr/za en za/zo									

Winterdienst 1 en 2 2025												
Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma-vr ochtendspits	Ma-vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
441 Utrecht – Wijk bij Duurstede	18m	basis			3x in de nachten vr/za en za/zo				-	-	02.00	04.30
		min.			rijdt niet							
		max.			3x in de nachten vr/za en za/zo							
447 Utrecht – Houten	18m	basis			3x in de nachten vr/za en za/zo				-	-	02.00	04.30
		min.			rijdt niet							
		max.			3x in de nachten vr/za en za/zo							
452 Utrecht – Soest	18m	basis			3x in de nachten vr/za en za/zo				-	-	02.00	04.30
		min.			rijdt niet							
		max.			3x in de nachten vr/za en za/zo							
474 Utrecht – Vianen	18m	basis			3x in de nachten vr/za en za/zo				-	-	02.00	04.30
		min.			rijdt niet							
		max.			3x in de nachten vr/za en za/zo							
495 Utrecht – IJsselstein	18m	basis			3x in de nachten vr/za en za/zo				-	-	02.00	04.30
		min.			rijdt niet							
		max.			3x in de nachten vr/za en za/zo							

¹ minimumfrequentie van 2x/u geldt wanneer in de basis een kwartierdienst wordt gereden (bijv. zaterdagochtend vroeg)

² minimumfrequentie van 2x/u geldt wanneer in de basis een kwartierdienst wordt gereden, 4x/u geldt wanneer in de basis een '10-minutendienst wordt gereden (bijv. voor de ochtendspits)

³ betreft de frequenties van ritten gereden door Syntus en U-OV samen

⁴ doorgaande ritten naar Vianen rijden met 12m.

⁵ betreft ritten gereden door U-OV

⁶ rijdt op weekdagen alleen tussen Pasen en het einde van de zomervakantie regio midden, en in de kerstvakantie

Voorzomerdienst 2025												
Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma- vr ochtendspits	Ma- vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
1 Hoograven – Overvecht v.v.	E12m	basis	6	4	6	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	2/4 ¹	4	4	2	2					
		max.	8	6	8	4	4	4				
2 Utrecht CS – Museumkwartier v.v.	E10m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
2 Utrecht CS – Museumkwartier v.v.	E10m	plus	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
3 Utrecht CS – Zuilen / Overvecht v.v.	E18m	basis	6	4	6	4	4	4	05.45	07.00	08.00	01.00
		min.	2/4 ¹	4	4	2	2	2				
		max.	8	6	8	4	4	4				
4 Terwijde – Utrecht CS v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
4 Utrecht CS – Voordorp v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
5 Utrecht CS – Terwijde v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
5 Utrecht CS – Terwijde v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
5 Terwijde – Maarssen v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
6 Overvecht – Utrecht CS v.v.	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
6 Overvecht – Utrecht CS v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
7 Westraven – Zuilen v.v.	E18m	basis	6	4	6	4	4	4	05.45	06.30	07.30	00.30
		min.	2/4 ¹	4	4	2	2	2				
		max.	8	6	8	4	4	4				
8 Lunetten – Wilhelminapark v.v.	E18m	basis	6	4	6	4	4	4	05.45	06.30	07.30	00.30
		min.	2/4 ¹	4	4	2	2	2				
		max.	8	6	8	4	4	4				
9 Utrecht CS – Galgenwaard	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
9 Galgenwaard – Utrecht CS	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
9 Utrecht CS – Galgenwaard v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
10 Lunetten – Leidsche Rijn v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
11 Overvecht – Vleuten v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
12 Utrecht CS – Maarssen v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
14 De Meern – Utrecht CS	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
14 Utrecht CS – De Meern	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									

Voorzomerdienst 2025												
Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma- vr ochtendspits	Ma- vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
18 Utrecht CS – Rijsweerd	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
18 Rijsweerd – Utrecht CS	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
20 Nieuwegein – Utrecht CS v.v.	Tram	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
21 IJsselstein – Utrecht CS v.v.	Tram	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
20 / 21 / 22 Utrecht CS – Science Park v.v.	Tram	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
24 Utrecht CS – De Meern	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
24 De Meern – Utrecht CS	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
27 Zuilen – Science Park v.v.	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
28 Vleuten – Science Park	21m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
28 Science Park – Vleuten	21m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
29 Vleuten – De Meern v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
29 De Meern – Science Park v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
29 Science Park – Bilthoven v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
29 Vleuten – Science Park v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
30 Overvecht – Science Park v.v.	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
31 IJsselstein – Science Park	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
31 Science Park – IJsselstein	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
34 Westraven – Zeist v.v.	E12m	basis	6	4	6	4	-	-	06.30	-	-	21.00
		min.	2/4 ¹	4	4	2	-	-				
		max.	8	6	8	4	-	-				
34 Westraven – Zeist v.v.	E12m	basis	-	-	-	-	2	2	-	07.30	10.30	19.30
		min.	-	-	-	-	2	2				
		max.	-	-	-	-	4	4				
34 Zeist – Amersfoort v.v.	E12m	basis	2	2	2	-	2	2	06.30	08.00	11.00	19.30
		min.	2	2	2	-	2	2				
		max.	2	2	2	-	2	2				
38 Utrecht CS – Maarssen v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									

Voorzomerdienst 2025												
Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma-vr ochtendspits	Ma-vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
38 Utrecht CS – Maarssen v.v.	12m	plus <i>min.</i> <i>max.</i>	Rijdt de winterdienst <i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i> <i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
41 Utrecht CS – Wijk bij Duurstede	15m	basis <i>min.</i> <i>max.</i>	Rijdt de winterdienst <i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i> <i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
41 Wijk bij Duurstede – Utrecht CS	15m	basis <i>min.</i> <i>max.</i>	Rijdt de winterdienst <i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i> <i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
43 Houten – Driebergen-Zeist v.v.	15p	basis <i>min.</i> <i>max.</i>	Rijdt de winterdienst <i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i> <i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
44 Vianen – Houten v.v.	15p	basis <i>min.</i> <i>max.</i>	Rijdt de winterdienst <i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i> <i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
46 Nieuwegein-Centrum – Het Klooster v.v.	15p	basis <i>min.</i> <i>max.</i>	Rijdt de winterdienst <i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i> <i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
47 Utrecht CS – Houten v.v.	12m	basis <i>min.</i> <i>max.</i>	Rijdt de winterdienst <i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i> <i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
47 Utrecht CS – Houten v.v.	12m	plus <i>min.</i> <i>max.</i>	Rijdt de winterdienst <i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i> <i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
47 Utrecht CS – Houten v.v.	15p	basis <i>min.</i> <i>max.</i>	Rijdt de winterdienst <i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i> <i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
47 Utrecht CS – Houten v.v.	15p	plus <i>min.</i> <i>max.</i>	Rijdt de winterdienst <i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i> <i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
48 Houten – Nieuwegein v.v.	12m	basis <i>min.</i> <i>max.</i>	Rijdt de winterdienst <i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i> <i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
48 Houten – Nieuwegein v.v.	15p	basis <i>min.</i> <i>max.</i>	Rijdt de winterdienst <i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i> <i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
48 Nieuwegein – Maarssen v.v.	12m	basis <i>min.</i> <i>max.</i>	Rijdt de winterdienst <i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i> <i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
50 Utrecht CS – Driebergen-Zeist v.v. ²	E12m	basis <i>min.</i> <i>max.</i>	Rijdt de winterdienst <i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i> <i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
55 Utrecht CS – Maartensdijk v.v.	12m	basis <i>min.</i> <i>max.</i>	Rijdt de winterdienst <i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i> <i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
56 Wijk bij Duurstede – Driebergen-Zeist v.v.	12m	basis <i>min.</i> <i>max.</i>	Rijdt de winterdienst <i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i> <i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
56 Driebergen-Zeist – Amersfoort v.v.	12m	basis <i>min.</i> <i>max.</i>	Rijdt de winterdienst <i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i> <i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
64 Vianen Lekbrug – Hoef en Haag	12m	basis <i>min.</i> <i>max.</i>	Rijdt de winterdienst <i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i> <i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
64 Hoef en Haag – Vianen Lekbrug	12m	basis <i>min.</i> <i>max.</i>	Rijdt de winterdienst <i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i> <i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
65 / 66 Utrecht CS – Nieuwegein Plettenburg	18m ³	basis <i>min.</i> <i>max.</i>	Rijdt de winterdienst <i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i> <i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
65 / 66 Nieuwegein Plettenburg – Utrecht CS	18m ³	basis <i>min.</i> <i>max.</i>	Rijdt de winterdienst <i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i> <i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									

Voorzomerdienst 2025												
Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma- vr ochtendspits	Ma- vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
65 Nieuwegein Plettenburg – Vianen v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
66 Nieuwegein Plettenburg – Het Klooster v.v.	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
73 Maarssen – Zeist-Centrum v.v.	18m	basis	6	4	6	4	4	4	05.45	06.45	07.00	00.30
		min.	2/4 ¹	4	4	2	2	2				
		max.	8	6	8	4	4	4				
74 Hoef en Haag – Vianen Lekbrug v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
74 Vianen Lekbrug – Hoef en Haag v.v.	12m	plus	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
74 Vianen Lekbrug – Nieuwegein-C. v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
74 Nieuwegein-Centrum – Utrecht CS	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
74 Utrecht CS – Nieuwegein-Centrum	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
74 Utrecht CS – Driebergen-Zeist v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
77 Nieuwegein – Bilthoven v.v.	18m	basis	6	4	6	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	2/4 ¹	4	4	2	2	2				
		max.	8	6	8	4	4	4				
84 Hoef en Haag – Utrecht CS v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
84 Utrecht CS – Hoef en Haag v.v.	12m	plus	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
85 Leerdam – Utrecht v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
85 Leerdam – Utrecht v.v.	12m	plus	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
90 Ameide – Utrecht CS	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
90 Ameide – Vianen v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
111 Vleuten – Kasteel De Haar v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
111 Vleuten – Kasteel De Haar v.v.	15p	plus	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
122 Nieuw-Loosdrecht – Overvecht v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
127 Kockengen – Vleuten v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
128 Vleuten – Maarssen v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									

Voorzomerdienst 2025												
Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma-vr ochtendspits	Ma-vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
258 Bilthoven – Berg en Bosch v.v.	8p	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
284 Utrecht CS – Vianen Lekbrug v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
284 Vianen Lekbrug – Utrecht CS v.v.	12m	plus	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
285 Leerdam – Utrecht v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
285 Leerdam – Utrecht v.v.	12m	plus	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
412 Utrecht – Zeist v.v.	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
428 Utrecht – Maarssen	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
441 Utrecht – Wijk bij Duurstede	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
447 Utrecht – Houten	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
452 Utrecht – Soest	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
474 Utrecht – Vianen	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
495 Utrecht – IJsselstein	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									

¹ minimumfrequentie van 2x/u geldt wanneer in de basis een kwartierdienst wordt gereden (bijv. zaterdagochtend vroeg)

² betreft de frequenties van ritten gereden door Syntus en U-OV samen

³ doorgaande ritten naar Vianen rijden met 12m.

Kerst- en hoogzomerdienst 2025												
Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma-vr ochtendspits	Ma-vr overdag	Ma-vr avondsplits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
1 Hoograven – Overvecht v.v.	E12m	basis	4	4	4	2	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	2/4 ¹	4	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	2	4	4				
2 Utrecht CS – Museumkwartier v.v.	E10m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
2 Utrecht CS – Museumkwartier v.v.	E10m	plus	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
3 Utrecht CS – Zuilen / Overvecht v.v.	E18m	basis	4	4	4	2	4	4	05.45	07.00	08.00	01.00
		min.	2/4 ¹	4	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	2	4	4				
4 Terwijde – Utrecht CS v.v.	12m	basis	4	2	4	2	2	2	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	4	2	4	2	2	2				
		max.	4	2	4	2	2	2				
4 Utrecht CS – Voordorp v.v.	12m	basis	4	4	4	2	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	2/4 ¹	2	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	2	4	4				
5 Utrecht CS – Terwijde v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
5 Utrecht CS – Terwijde v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
5 Terwijde – Maarssen v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
6 Overvecht – Utrecht CS v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
7 Westraven – Zuilen v.v.	E18m	basis	4	4	4	2	4	4	05.45	06.30	07.30	00.30
		min.	2/4 ¹	4	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	2	4	4				
8 Lunetten – Wilhelminapark v.v.	E18m	basis	4	4	4	2	4	4	05.45	06.30	07.30	00.30
		min.	2/4 ¹	4	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	2	4	4				
9 Utrecht CS – Galgenwaard v.v.	12m	basis	4	4	4	2	4	4	06.15	07.30	08.30	00.30
		min.	-	-	-	-	-	-				
		max.	4	4	4	2	4	4				
10 Lunetten – Leidsche Rijn v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
11 Overvecht – Vleuten v.v.	12m	basis	2	2	2	-	-	-	07.00	-	-	19.00
		min.	Geen wijzigingen									
		max.	Geen wijzigingen									
12 Utrecht CS – Maarssen v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
14 De Meern – Utrecht CS v.v.		basis	Rijdt niet									
		min.										
		max.										
18 Utrecht CS – Rijsweerd v.v.		basis	Rijdt niet									
		min.										
		max.										
20 Nieuwegein – Utrecht CS v.v.	Tram	basis	4	4	4	2	4	2	06.00	06.30	08.00	00.00
		min.	2	2	2	2	2	2				
		max.	4	4	4	2	4	2				
21 IJsselstein – Utrecht CS v.v.	Tram	basis	4	4	4	2	4	2	05.30	06.30	07.30	00.30
		min.	2	2	2	2	2	2				
		max.	4	4	4	2	4	2				
20 / 21 / 22 Utrecht CS – Science Park v.v.	Tram	basis	8	8	8	4	-	-	06.00	-	-	21.30
		min.	6	6	6	2	-	-				
		max.	8	8	8	4	-	-				

Kerst- en hoogzomerdienst 2025												
Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma- vr ochtendspits	Ma- vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
24 Utrecht CS – De Meern v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
27 Zuilen – Science Park v.v.		basis	Rijdt niet									
		min.										
		max.										
28 Vleuten – Science Park v.v.	21m	basis	6	6	6	4	6	4	05.45	06.30	07.30	00.30
		min.	2/4 ¹	4	4	2	2/4 ¹	2/4 ¹				
		max.	8	6	8	6	6	6				
29 Vleuten – De Meern v.v.	12m	basis	2	2	2	2	-	-	06.30	-	-	21.30
		min.	2	2	2	2	-	-				
		max.	2	2	2	2	-	-				
29 De Meern – Science Park v.v.	12m	basis	4	4	4	2	-	-	06.30	-	-	21.30
		min.	2	2	2	2	-	-				
		max.	4	4	4	2	-	-				
29 Science Park – Bilthoven v.v.	12m	basis	2	2	2	-	-	-	07.00	-	-	19.00
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	2	2	2	-	-	-				
29 Vleuten – Science Park v.v.	15p	basis	-	-	-	-	2	2	-	08.30	09.30	19.00
		min.	-	-	-	-	2	2	-			
		max.	-	-	-	-	2	2	-			
30 Overvecht – Science Park v.v.	12m	basis	2	2	2	-	-	-	07.00	-	-	19.00
		min.	Geen wijzigingen									
		max.	Geen wijzigingen									
31 IJsselstein – Science Park v.v.	12m	basis	2	2	2	-	-	-	06.30	-	-	19.00
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	4	2	4	-	-	-				
34 Westraven – Zeist v.v.	E12m	basis	4	4	4	4	-	-	06.30	-	-	21.00
		min.	2	2	2	2	-	-				
		max.	4	4	4	4	-	-				
34 Westraven – Zeist v.v.	E12m	basis	-	-	-	-	2	2	-	07.30	10.30	19.30
		min.	-	-	-	-	2	2				
		max.	-	-	-	-	4	4				
34 Zeist – Amersfoort v.v.	E12m	basis	2	2	2	-	2	2	06.30	08.00	11.00	19.30
		min.	2	2	2	-	2	2				
		max.	2	2	2	-	2	2				
38 Utrecht CS – Maarssen	12m	basis	4	2	2	-	-	-	05.45			19.00
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	4	2	2	2	2	2				
38 Utrecht CS – Maarssen	12m	plus	4	2	2	2	2	2	05.45	07.00	08.00	01.00
		min.	2	2	2	1	1	1				
		max.	4	2	2	2	2	2				
38 Maarssen – Utrecht CS	12m	basis	2	2	4	-	-	-	06.00			19.00
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	2	2	4	2	2	2				
38 Maarssen – Utrecht CS	12m	plus	2	2	4	2	2	2	06.00	07.00	08.00	00.30
		min.	2	2	2	1	1	1				
		max.	2	2	4	2	2	2				
41 Utrecht CS – Wijk bij Duurstede	15m	basis	4	4	6	2	4	4	06.15	07.15	08.15	01.00
		min.	4	4	4	2	2	2				
		max.	4	4	6	2	4	4				
41 Wijk bij Duurstede – Utrecht CS	15m	basis	6	4	4	2	4	4	05.30	06.30	07.30	00.30
		min.	2/4 ¹	4	4	2	2	2				
		max.	6	4	4	2	4	4				
43 Houten – Driebergen-Zeist v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
44 Vianen – Houten v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
46 Nieuwegein-Centrum – Het Klooster v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									

Kerst- en hoogzomerdienst 2025												
Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma-vr ochtendspits	Ma-vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
47 Utrecht CS – Houten v.v.	12m	basis	2	2	2	-	-	-	06.15	-	-	19.00
		<i>min.</i>	2	2	2	-	-	-				
		<i>max.</i>	2	2	2	-	-	-				
47 Utrecht CS – Houten v.v.	12m	plus	2	2	2	-	-	-	06.15	-	-	19.00
		<i>min.</i>	2	2	2	-	-	-				
		<i>max.</i>	2	2	2	-	-	-				
47 Utrecht CS – Houten v.v.	15p	basis	-	-	-	-	2	-	-	08.30	-	18.30
		<i>min.</i>	-	-	-	-	2	-				
		<i>max.</i>	-	-	-	2	2	2				
47 Utrecht CS – Houten v.v.	15p	plus	-	-	-	-	2	1	-	08.30	09.30	18.30
		<i>min.</i>	-	-	-	-	2	1				
		<i>max.</i>	-	-	-	-	2	2				
48 Houten – Nieuwegein v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		<i>max.</i>	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
48 Houten – Nieuwegein v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		<i>max.</i>	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
48 Nieuwegein – Maarssen v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		<i>max.</i>	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
50 Utrecht CS – Driebergen-Zeist v.v. ³	E12m	basis	8	4	8	4	4	4	05.45	06.45	07.45	01.00
		<i>min.</i>	2/4/6 ²	4	6	2	2	2				
		<i>max.</i>	8	6	8	4	4	4				
55 Utrecht CS – Maartensdijk v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		<i>max.</i>	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
56 Wijk bij Duurstede – Driebergen-Zeist v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		<i>max.</i>	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
56 Driebergen-Zeist – Amersfoort v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		<i>max.</i>	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
64 Vianen Lekbrug – Hoef en Haag v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		<i>max.</i>	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
65 / 66 Utrecht CS – Nieuwegein Plettenburg v.v.	12m	basis	4	4	4	4	2	2	06.00	07.00	08.00	01.00
		<i>min.</i>	4	4	4	4	2	2				
		<i>max.</i>	4	4	4	4	2	2				
65 Nieuwegein Plettenburg – Vianen v.v.	12m	basis	2	2	2	2	2	2	06.00	07.00	08.00	01.00
		<i>min.</i>	2	2	2	2	2	2				
		<i>max.</i>	2	2	2	2	2	2				
66 Nieuwegein Plettenburg – Het Klooster v.v.	12m	basis	2	2	2	2	-	-	05.45	-	-	00.15
		<i>min.</i>	2	2	2	2	-	-				
		<i>max.</i>	2	2	2	2	-	-				
73 Maarssen – Zeist-Centrum v.v.	18m	basis	4	4	4	4	4	4	05.45	06.45	07.00	00.30
		<i>min.</i>	2	2	2	2	2	2				
		<i>max.</i>	4	4	4	4	4	4				
74 Hoef en Haag – Vianen Lekbrug	12m	basis	4	2	2	2	2	2	05.30	06.45	07.45	00.30
		<i>min.</i>	2	2	2	2	2	2				
		<i>max.</i>	4	2	2	2	2	2				
74 Hoef en Haag – Vianen Lekbrug	12m	plus	-	2	2	2	2	2	05.30	06.45	07.45	00.30
		<i>min.</i>	-	2	2	2	2	2				
		<i>max.</i>	4	2	2	2	2	2				
74 Vianen Lekbrug – Hoef en Haag	12m	basis	2	2	4	2	2	2	06.30	08.00	09.00	01.30
		<i>min.</i>	2	2	2	2	2	2				
		<i>max.</i>	2	2	4	2	2	2				
74 Vianen Lekbrug – Hoef en Haag	12m	plus	2	2	-	2	2	2	06.30	08.00	09.00	01.30
		<i>min.</i>	2	2	-	2	2	2				
		<i>max.</i>	2	2	4	2	2	2				
74 Vianen Lekbrug – Nieuwegein-C. v.v.	12m	basis	4	4	4	2	4	2	06.00	07.15	08.15	01.00
		<i>min.</i>	2	2	2	2	2	2				
		<i>max.</i>	4	4	4	2	4	2				

Kerst- en hoogzomerdienst 2025												
Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma- vr ochtendspits	Ma- vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
74 Nieuwegein-Centrum – Utrecht CS v.v.	12m	basis	4	4	4	2	4	4	06.00	06.45	07.30	01.00
		min.	2	2	2	2	2	2				
		max.	4	4	4	4	4	4				
74 Utrecht CS – Driebergen-Zeist v.v.	12m	basis	4	4	4	2	4	4	06.00	07.00	08.00	00.30
		min.	2	2	2	2	2	2				
		max.	4	4	4	4	4	4				
77 Nieuwegein – Bilthoven v.v.	18m	basis	4	4	4	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	2	2	2	2	2	2				
		max.	4	4	4	4	4	4				
84 Hoef en Haag – Utrecht CS v.v.		basis	Rijdt niet									
		min.										
		max.										
84 Hoef en Haag – Utrecht CS v.v.		plus	Rijdt niet									
		min.										
		max.										
85 Leerdam – Utrecht	12m	basis	2	2	-	1	2	1	06.15	07.15	09.00	00.30
		min.	2	2	-	1	2	1				
		max.	4	2	-	2	2	1				
85 Leerdam – Utrecht	12m	plus	2	2	2	1	2	1	06.15	07.15	09.00	00.30
		min.	2	2	2	1	2	1				
		max.	4	2	4	2	2	1				
85 Utrecht – Leerdam	12m	basis	-	2	2	1	2	1	06.15	07.15	09.00	00.30
		min.	-	2	2	1	2	1				
		max.	-	2	4	2	2	1				
85 Utrecht – Leerdam	12m	plus	2	2	2	1	2	1	06.15	07.15	09.00	00.30
		min.	4	2	2	1	2	1				
		max.	2	2	4	2	2	1				
90 Ameide – Utrecht CS ⁴		basis	Rijdt niet									
		min.										
		max.										
90 Ameide – Vianen v.v. ⁴	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
111 Vleuten – Kasteel De Haar v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
111 Vleuten – Kasteel De Haar v.v.	15p	plus	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
122 Nieuw-Loosdrecht – Overvecht v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
127 Kockengen – Vleuten v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
128 Vleuten – Maarssen v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
258 Bilthoven – Berg en Bosch v.v.	8p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
284 Utrecht CS – Vianen Lekbrug v.v.		basis	Rijdt niet									
		min.										
		max.										
284 Utrecht CS – Vianen Lekbrug v.v.		plus	Rijdt niet									
		min.										
		max.										
285 Leerdam – Utrecht	12m	basis	-	-	2	-	-	-	06.15			00.30
		min.	-	-	2	-	-	-				
		max.	-	-	4	-	-	-				
285 Leerdam – Utrecht	12m	plus	-	-	-	-	-	-				
		min.	Geen wijzigingen									
		max.	Geen wijzigingen									

Kerst- en hoogzomerdienst 2025																
Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden							
			Ma-vr ochtendspits	Ma-vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit				
285 Utrecht – Leerdam	12m	basis	2	-	-	-	-	-	06.15			00.30				
		min.	2	-	-	-	-	-								
		max.	4	-	-	-	-	-								
285 Utrecht – Leerdam	12m	plus	-	-	-	-	-	-								
		min.	Geen wijzigingen													
		max.	Geen wijzigingen													
412 Utrecht – Zeist v.v.	18m	basis	Rijdt de winterdienst													
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst													
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst													
428 Utrecht – Maarssen	18m	basis	Rijdt de winterdienst													
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst													
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst													
441 Utrecht – Wijk bij Duurstede	18m	basis	Rijdt de winterdienst													
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst													
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst													
447 Utrecht – Houten	18m	basis	Rijdt de winterdienst													
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst													
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst													
452 Utrecht – Soest	18m	basis	Rijdt de winterdienst													
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst													
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst													
474 Utrecht – Vianen	18m	basis	Rijdt de winterdienst													
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst													
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst													
495 Utrecht – IJsselstein	18m	basis	Rijdt de winterdienst													
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst													
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst													

¹ minimumfrequentie van 2x/u geldt wanneer in de basis een kwartierdienst wordt gereden (bijv. zaterdagochtend vroeg)

² minimumfrequentie van 2x/u geldt wanneer in de basis een kwartierdienst wordt gereden, 4x/u geldt wanneer in de basis een '10-minutendienst wordt gereden (bijv. voor de ochtendspits)

³ betreft de frequenties van ritten gereden door Syntus en U-OV samen

⁴ betreft ritten gereden door U-OV